

2019-06-06

24/3/2019

jednostka Gdańsk
Wydział do PORD w Gdańsku

POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

80-001 Gdańsk
 Trakt Świętego Wojciecha 293
 tel: (58) 309-49-11, 309-49-12, 309-49-13

fax: (58) 309-46-34
 e-mail: sekr@gdansk.wios.gov.pl
 www.gdansk.wios.gov.pl

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-GDA 197/2019

Sygnatura protokołu	WI.7023.182.2019.JPT	
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz.1471, 1479)	
Identyfikacja kontrolowanego zakładu		
Nazwa, adres	POMORSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W GDAŃSKU, ul. Równa 19/21 , 80-067 Gdańsk , Gmina M. Gdańsk (miejska), Powiat m. Gdańsk	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Instalacje: 1 (172) par.3 ust.1 pkt.74) Tory wyścigowe lub próbne dla pojazdów mechanicznych	
Adres kontrolowanej działalności	ul. Żuławska 5, 83-032 Pszczółki, Gmina Pszczółki (wiejska), Powiat gdański	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Roman Nowak, Dyrektor	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	191474505	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	średni przedsiębiorca	
Rejestracja		
Telefon/ fax.	58 300-15-00	58 300 15 29
Adres strony internetowej:	https://pord.pl/	
email	pord@pord.pl	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko Roman Nowak	Stanowisko Dyrektor PORD
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Roman Nowak [REDACTED]	Stanowisko Dyrektor PORD Kierownik ODTJ

Informacja o kontroli

Data rozpoczęcia kontroli	15-05-2019
Data zakończenia kontroli	05-06-2019
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Pozaplanowa
Rodzaj kontroli	Na wniosek

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 1 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 197/2019

Data poprzedniej kontroli	15-06-2018
Okres objęty kontrolą	stan bieżący
Cel kontroli	40. Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska.
Cykl kontrolny	
Informacje zastrzeżone	nie

<i>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</i>			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	[REDACTED]	Starszy Inspektor	nr 131/2019 z 14.05.2019 r.
	[REDACTED]	Inspektor	nr 131/2019 z 14.05.2019 r.
Wykonujący pomiary i badania	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	[REDACTED]	Starszy Specjalista	nr 131/2019 z 14.05.2019 r.
	[REDACTED]	Główny Specjalista CLB GIOS	nr 131/2019 z 14.05.2019 r.
Osoby uczestniczące w kontroli			

1. Ustalenia kontroli

Kontrola w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku (dalej: PORD) jest kontrolą pozaplanową i została przeprowadzona na wniosek organu ścigania, który wystąpił do WIOŚ w Gdańsku o ustalenie, czy działalność prowadzonego przez PORD Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy "Autodrom Pomorze" w Pszczółkach (dalej: ODTJ) powoduje przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu. Kontrolę wszczęto bez uprzedniego zawiadomienia, gdyż do kontroli pozaplanowych nie stosuje się przepisów ustawy Prawo przedsiębiorców, stanowiących o konieczności zawiadamiania przedsiębiorcy o zamiarze wszczęcia kontroli (art. 9a ust. 2 ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska wz. z art. 48 ustawy Prawo przedsiębiorców).

Kontrolę wszczęto 15.05.2019 r. na podstawie upoważnienia nr 131/2019, wydanego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (zał. 1). Dokonano wpisu w książce kontroli pod poz. 7. Zgodnie z pisemnym oświadczeniem (zał. 2), PORD jest średnim przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy Prawo przedsiębiorców.

I. STAN FORMALNO-PRAWNY

I.1. DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU

Starosta Gdański, decyzją znak ROŚ.6241.3.2018.JL z 23.07.2018 r. (zał. 3) określił dla PORD w Gdańsku dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowanych poza terenem Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Pszczółkach, przy ul. Żuławskiej 5, w wysokości poziomu równoważnego: 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy.

Decyzja ta została utrzymana w mocy decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego sygn. SKO Gd/3125/18 z 23.10.2018 r. (w aktach sprawy), a skarga na tę decyzję została oddalona przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku wyrokiem z 15.05.2019 r. sygn. II SA/Gd 898/18 (dostępnym w Centralnej Bazie Orzeczeń Sądów administracyjnych: <http://orzeczenia.nsa.gov.pl/>).

I.2. PRAWO MIEJSCOWE

Uchwałą Rady Gminy Pszczółki nr XXXIX/358/18 z 19 czerwca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 23.07.2018 r. poz. 2930) na terenie gminy Pszczółki zostało wprowadzone ograniczenie, co do czasu funkcjonowania instalacji dla pojazdów mechanicznych: torów wyścigowych, próbnych, treningowych, kartingowych, szkoleniowych, ziemnych i płyt poślizgowych. Funkcjonowanie tych instalacji ograniczono do dni roboczych (od poniedziałku do piątku) w godz. od 8:00 do 18:00. Wyrokiem z dn. 9.01.2019 r. sygn. II SA/Gd 564/18 Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku stwierdził nieważność uchwały. Na dzień zakończenia kontroli wyrok nie jest prawomocny.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 2 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 197/2019

Zgodnie z art. 152 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1302 z późn. zm.), w razie uwzględnienia skargi na akt lub czynność, nie wywołują one skutków prawnych do chwili uprawomocnienia się wyroku, chyba że sąd postanowi inaczej; nie ma to jednak zastosowania do aktów prawa miejscowego, jakim jest uchwała Rady Gminy Pszczółki. Z racji tego, że wyrokiem WSA w Gdańsku została stwierdzona nieważność uchwały, na obecnym etapie Organ odstąpił od zastosowania sankcji wykroczeniowej z z art. 343 ust. 2 ustawy POŚ.

II. USTALENIA KONTROLI

W dniu wszczęcia kontroli przesłuchano dyrektora PORD, p. Romana Nowaka, na okoliczność przebiegu zaplanowanego na 19.05.2019 r. na terenie ODTJ wydarzenia motoryzacyjnego "MOTOMANIA". Protokół przesłuchania stanowi zał. 4. Ustalono, co następuje:

- współorganizatorami wydarzenia są PORD oraz BalticPromotion,
- MOTOMANIA to zlot motoryzacyjny, w trakcie którego mają miejsce następujące atrakcje: drifting (Drift Taxi, pokazy), pokaz stuntu motocyklowego, konkurs na najniższe auto oraz możliwość wjazdu na płytę poślizgową z instruktorem,
- Drift Taxi odbywa się na małej pętli toru, jednocześnie na pętli przebywają dwa pojazdy, a każdy z nich wykonuje 2-3 okrążenia, po czym zjeżdża z pętli, zawraca i ponownie ustawia się na pętli. Samochody wyjeżdżają jeden z drugim, a czas trwania kolejnych cykli jest zbliżony,
- w trakcie imprez gra muzyka z instalacji nagłaśniającej.

Schemat toru stanowi zał. nr 5. Drifty odbywają się na torze szkoleniowo-kartingowym, oznaczonym nr. 13, a wzniesienie pod nr. 12 stanowi trybunę.

Pomiary hałasu przeprowadzono dnia 19.05.2019 r. Pomiary były przeprowadzone przez pracownika Centralnego Laboratorium Badawczego GIOŚ, p. [REDAKTOWANE], przy współudziale inspektorów WIOŚ w Gdańsku. Pomiary przeprowadzono w dwóch punktach pomiarowych przy ul. Bałtyckiej 15 w Pszczółkach:

- punkt P1: na terenie otaczającym budynek (przy granicy posesji), na wysokości 4 m n.p.t.,
- punkt P2: przy elewacji budynku, w świetle okna zamkniętego.

Głównym źródłem hałasu z imprezy były pokazy driftingu. Jednocześnie na torze przebywały dwa samochody, które startowały jeden po drugim, wykonując najczęściej 3 okrążenia, po czym zjeżdżały z toru - razem bądź w dystansie kilku sekund. Przeprowadzono obserwacje przebiegu i intensywności pokazów - czas startu, zakończenia, liczbę okrążeń, czas przejazdu. W trakcie wydarzenia występował dźwięk z instalacji nagłaśniającej (muzyka i komentarz konferansjera), jak również pokaz akrobatyki motocyklowej, będący nieistotnym źródłem hałasu w punkcie pomiarowym. Stwierdzono, że przez cały czas trwania pokazów (13:00 - 16:30) odbyły się 72 cykle jazdy po torze o łącznym czasie trwania 57 minut.

Pomiary przeprowadzono metodą próbkowania, eliminując zakłócenia akustyczne poprzez pauzowanie pomiaru. W trakcie pomiarów występowały następujące zakłócenia: przejazdy pociągów, przejazdy samochodów po okolicznej drodze, intensywny śpiew ptaków, odgłosy psów. Wykonano 5 pomiarów przy czasie trwania próbki elementarnej 5 minut. Pomiary wykonywano wyłącznie w trakcie odbywania się pokazów. Tło akustyczne zmierzono przed rozpoczęciem pokazów. Poziom imisji hałasu (hałas ODTJ + tło akustyczne) w przypadku żadnej z próbek nie przekroczył 50 dB.

Równoważny poziom hałasu wyniósł: 39,4 dB w punkcie P1 i 34,9 dB w punkcie P2. Protokół oględzin, dokumentacja fotograficzna i raport z badań stanowią odpowiednio zał. nr 6-8. Dokumentację audiowizualną pozostawiono w aktach sprawy na nośniku cyfrowym. W wyniku kontroli stwierdzono, że działalność ODTJ podczas imprezy MOTOMANIA nie przekracza dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

2. Naruszenia

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 3 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 197/2019

Lp.	Rodzaj nieprawidłowości	Dowód (dokumentacja audiowizualna, protokół oględzin, wyniki pomiarów, dokumenty zakładu, opinia eksperta itp.)	Punkt pozwolenia lub akt prawny (art., par, ust., pkt) lub inny dokument (zgłoszenie, informacje, itp.)
1	Niestosowanie się do obowiązującego na terenie gminy Pszczółki ograniczenia czasu pracy instalacji dla pojazdów mechanicznych	Ustalenia kontroli	§ 1 uchwały Rady Gminy Pszczółki nr XXXIX/358/18 z 19 czerwca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 23.07.2018 r. poz. 2930)

3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Lp.	Rodzaj nieprawidłowości	Podstawa prawna	Imię i nazwisko osoby, która popełniła wykroczenie	Zastosowana sankcja (pouczenie, mandat) lub odmowa przyjęcia mandatu
1	Niestosowanie się do obowiązującego na terenie gminy Pszczółki ograniczenia czasu pracy instalacji dla pojazdów mechanicznych	art. 343 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska - 2. Nieprzestrzeganie ograniczeń, nakazów lub zakazów określonych w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 157 ust. 1.	Roman Nowak	Nie zastosowano

4. Inne zagadnienia

5. Informacje końcowe

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

- 1 Upoważnienie nr 131/2019 z 14.05.2019 r.
- 2 Oświadczenie przedsiębiorcy z 17.05.2019 r.
- 3 Decyzja Starosty Gdańskiego znak: ROŚ.6241.3.2018.JL z 23.07.2018 r. o dopuszczalnym poziomie hałasu
- 4 Protokół przesłuchania z 15.05.2019 r. (p. Roman Nowak)
- 5 Schemat budowy ODTJ
- 6 Protokół oględzin z 19.05.2019 r.
- 7 Dokumentacja fotograficzna
- 8 Raport z badań nr 10/H/2019/SL z 21.05.2019 r.

Dane i informacje zastrzeżone: Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu. W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 4 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 197/2019

Jeden egzemplarz protokołu doręczono Roman Nowak

Zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy z dn. 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646 z późn. zm.) dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: 7.

Miejsce i data podpisania protokołu: Gdańsk, 06-06-2019

Podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela jednostki
kontrolowanej

Podpis i pieczęć uprawnionego
inspektora

Starszy Inspektor
Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony
Środowiska w Gdańsku

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

