

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1. [REDAKTOWANE] – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.106.2021 z dnia 26 lutego 2021r.);
2. [REDAKTOWANE] – inspektor w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.107.2021 z dnia 26 lutego 2021r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 17 marca 2021r. do 31 marca 2021r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2021.



USTALENIA

Kontrola objęła następujące elementy działalności Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

1. Prawdliwość przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

[redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

[redacted]:

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 19-22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 1-5 do protokołu.

2. Prawdliwość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

[redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

[redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono notatki stanowiące załączniki nr 6 - 11 do protokołu.

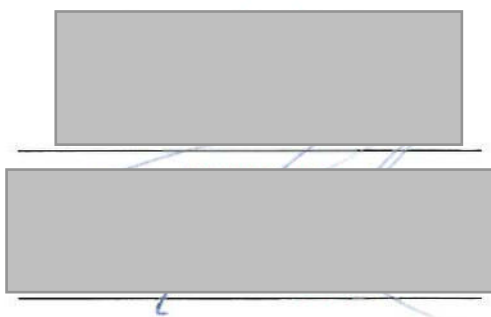
INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

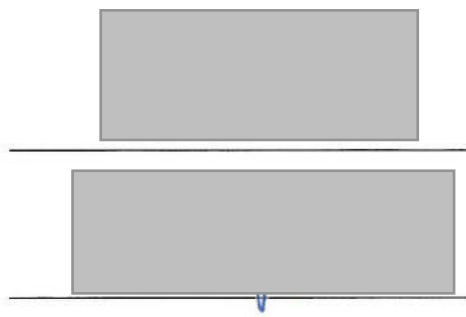
Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 13 kwiecień 2021 roku

KONTROLOWANI



KONTROLUJĄCY



POMORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W GDAŃSKU
80-067 Gdańsk, ul. Równa 19/21
58 300 15 00 pord@pord.pl
NIP 584-22-64-707, REGON 191474505

PIECZĘĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

_____ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 19.03.2021r. w egzaminie teoretycznym o godz. 8.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 8 osób, z których 1 osoba nie zgłosiła się na egzamin, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

19.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 24.03.2021r. w egzaminie teoretycznym o godz. 10.00 w Chojnicach, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 4 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzała tożsamość każdej z osób oraz sprawdzała zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomiła komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwała nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu na życzenie 3 osób wydrukowała arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

24.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 31.03.2021r. w egzaminie teoretycznym o godz. 8.00 w Gdyni, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzała tożsamość każdej z osób oraz sprawdzała zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomiła komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwała nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
 (miejscowość)

G-0268
 Egzam
 ..Monika..
 (podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

31.03.2021
 (dzień, miesiąc, rok)

[]
 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 31.03.2021r. w egzaminie teoretycznym o godz. 10.00 w Gdyni, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

[]
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

31.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

[]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 30.03.2021r. w egzaminie teoretycznym o godz. 12.05 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 8 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu jedna osoba poprosiła o wydruk arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

[redacted]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

30.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 24.03.2021r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.04, osobą egzaminowaną był _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.15, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 9.56 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

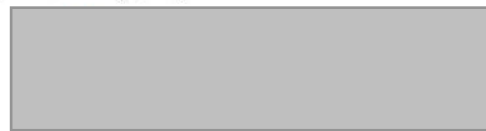
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)



.....
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

24. 03. 2021
.....
(dzień, miesiąc, rok)



.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 30.03.2021r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.02, osobą egzaminowaną była _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł przeciwmgielnych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.13, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.49 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

...
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

30.03.2021
.....
(dzień, miesiąc, rok)

.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 31.03.2021r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.04, osobą egzaminowaną była []. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł drogowych. Osoba dwukrotnie nieprawidłowo wskazała działanie świateł drogowych w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym i przerwany na wniosek osoby egzaminowanej. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

31.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)



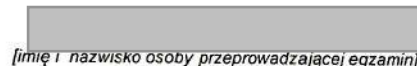
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

 – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

 – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 31.03.2021r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.00, osobą egzaminowaną była . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.10. Osoba egzaminowana uzyskała wynik negatywny z powodu stworzenia bezpośredniego zagrożenia kolizją drogową podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu. Po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

31.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący



– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności



– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 30.03.2021r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.00, osobą egzaminowaną była [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł hamowania „STOP”, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.06, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.40 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)



(podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

30.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 31.03.2021r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 8.00, osobą egzaminowaną była [imię i nazwisko osoby egzaminowanej]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działanie świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu przejechania kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowiska, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się i wyłączało się bez ingerencji egzaminatora. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

31.03.2021
(dzień, miesiąc, rok)

[pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin]

[podpis kontrolującego]