

POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

80-001 Gdańsk
Trakt Świętego Wojciecha 293
tel: (58) 309-49-11, 309-49-12, 309-49-13

fax: (58) 309-46-34
e-mail: sekr@gdansk.wios.gov.pl
www.gdansk.wios.gov.pl

2019-08-20 PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-GDA 336/2019

Sygnatura protokołu	W1.7023.285.2019.JPT,MSI,PZI,PZY	
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1355)	
Identyfikacja kontrolowanego zakładu		
Nazwa, adres	POMORSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W GDANSKU, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk, Gmina M. Gdańsk (miejska), Powiat m. Gdańsk	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Instalacje: I (172) par.3 ust.1 pkt.74) Tory wyścigowe lub próbne dla pojazdów mechanicznych	
Adres kontrolowanej działalności	ul. Żuławska 5, 83-032 Pszczółki, Gmina Pszczółki (wiejska), Powiat gdański	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Roman Nowak, Dyrektor PORD	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	191474505	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	średni przedsiębiorca	
Rejestracja		
Telefon/ fax.	58 300-15-00	58 300 15 29
Adres strony internetowej: email	https://pord.pl/ pord@pord.pl	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko Roman Nowak	Stanowisko Dyrektor PORD
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Roman Nowak	Stanowisko Dyrektor PORD Kierownik ODTJ

Informacja o kontroli	
Data rozpoczęcia kontroli	07-08-2019
Data zakończenia kontroli	20-08-2019
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Pozaplanowa
Rodzaj kontroli	Interwencyjna

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

Data poprzedniej kontroli	06-06-2019
Okres objęty kontrolą	stan bieżący
Cel kontroli	40. Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska.
Cykl kontrolny	
Informacje zastrzeżone	nie

<i>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</i>			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	[REDAKTOWANE]	Starszy Inspektor	233/2019 z 6.08.2019 r.
	[REDAKTOWANE]	Starszy Inspektor	233/2019 z 6.08.2019 r.
	[REDAKTOWANE]	Starszy Inspektor	233/2019 z 6.08.2019 r.
Wykonujący pomiary i badania	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	[REDAKTOWANE]	Główny Specjalista CLB GIOŚ	235/2019 z 9.08.2019 r.
Osoby uczestniczące w kontroli			

1. Ustalenia kontroli

Kontrola w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku (dalej: PORD) jest kontrolą pozaplanową i została przeprowadzona w związku z wnioskiem organu ścigania, który wystąpił do WIOŚ w Gdańsku o ustalenie czy działalność prowadzonego przez PORD Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy "Autodrom Pomorze" w Pszczółkach (dalej: ODTJ) powoduje przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, jak również w związku z pismem podmiotu trzeciego, informującego o uciążliwościach ww. ośrodka wraz z wnioskiem o przeprowadzenie pomiaru hałasu dnia 10.08.2019 r. podczas zawodów drifterskich "w bezpośrednim sąsiedztwie ODTJ Autodrom Pomorze z każdej strony obiektu i w okolicy najbliższych zabudowań mieszkalnych".

Kontrolę wszczęto bez uprzedniego zawiadomienia, gdyż do kontroli pozaplanowych nie stosuje się przepisów ustawy Prawo przedsiębiorców, stanowiących o konieczności zawiadamiania przedsiębiorcy o zamiarze wszczęcia kontroli (art. 9a ust. 2 ustawy o Inspekcji Ochrony Środowiska wz. z art. 48 ustawy Prawo przedsiębiorców).

Kontrolę wszczęto 7.08.2019 r. na podstawie upoważnienia nr 233/2019, wydanego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (zał. 1). Dnia 9.08.2019 r. doręczono kontrolowanemu kolejne upoważnienie (zał. 2), rozszerzające skład osób wykonujących czynności kontrolne o pracownika laboratorium CLB GIOŚ o/Gdańsk. Osobami reprezentującymi PORD w trakcie kontroli byli dyrektor PORD, p. Roman Nowak oraz kierownik ODTJ, p. [REDAKTOWANE] (oświadczenie - zał. 3).

I. STAN FORMALNO-PRAWNY

Starosta Gdański, decyzją znak ROŚ.6241.3.2018.JL z 23.07.2018 r. określił dla PORD w Gdańsku dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowanych poza terenem Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Pszczółkach, przy ul. Żuławskiej 5, w wysokości poziomu równoważnego: 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy.

Decyzja ta została utrzymana w mocy decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego sygn. SKO Gd/3125/18 z 23.10.2018 r. (w aktach sprawy), a skarga na tę decyzję została oddalona przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku wyrokiem z 15.05.2019 r. sygn. II SA/Gd 898/18 (dostępnym w Centralnej Bazie Orzeczeń Sądów administracyjnych: <http://orzeczenia.nsa.gov.pl/>).

II. USTALENIA KONTROLI

II.1. INFORMACJE DOTYCZĄCE IMPREZY DRIFT OPEN

Dnia 7.08.2019 r. przesłuchano Dyrektora PORD na okoliczność sposobu eksploatacji toru podczas imprezy drifterskiej "Drift Open". Protokół przesłuchania stanowi zał. 4. Ustalono, co następuje:

- w dniu poprzedzającym zawody (9.08) istnieje możliwość odbycia treningu na obiekcie w godz. 13-17,

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 2 z 5

protokół kontroli nr WIOŚ-GDA 336/2019

- trening i zawody odbywać się będą na około 2/3 długości toru,
- w trakcie zawodów oceniana jest technika przejazdu, a nie jego czas,
- pierwszego dnia zawodów (10.08) od godz. 8 do 11 będzie odbywała się rejestracja i badania techniczne pojazdów, od godz. 9:10 w dniu 10.08 rozpoczyna się trening dla wszystkich zawodników, a o godz. 14 rozpoczynają się pojedyncze przejazdy punktowane, kwalifikujące zawodników do TOP32 i TOP5.
- przewidywane zakończenie pierwszego dnia zawodów ok. godz. 19,
- drugiego dnia zawodów (11.08) trening rozpoczyna się o godz. 9:30 i jest przeznaczony dla kierowców zakwalifikowanych do TOP32 i TOP5 (maksymalnie odpowiednio 32 i 5 zawodników/pojazdów)
- od godz. 12:20 zaczynają się przejazdy punktowane w parach, a od godz. 15:10 do 16:30 będzie możliwość skorzystania z Drift Taxi;
- od godz. 17:10 odbywać się będą przejazdy w parach i zostaną wyłonieni zwycięzcy. Przewidywany czas zakończenia przejazdów ok. godz. 19.

II.2. OGLEDZINY TERENU I POMIARY HAŁASU

Dnia 10.08.2019 r. przeprowadzono oględziny terenu ODTJ Autodrom Pomorze w Pszczółkach, celem ustalenia intensywności eksploatacji toru podczas zawodów oraz równoległe pomiary hałasu w punktach pomiarowych.

Stwierdzono, że treningi poprzedzające zawody odbywały się od godz. 9:10 do 13:10 w sposób ciągły, za wyjątkiem sporadycznych przerw technicznych. Zawody rozpoczęły się o godz. 14:10, po briefingu dla zawodników, i trwały do godz. 18:03.

W trakcie oględzin odnotowywano przerwy w treningach oraz dokładny czas trwania przejazdów uczestników zawodów. Pomiary wykonano z użyciem stopera. Tego dnia w kwalifikacjach wzięło udział 55 zawodników. Na starcie ustawiało się ok. 5 zawodników, uczestnicy wykonywali wspólny przejazd treningowy, a następnie każdy z nich wykonywał dwa przejazdy punktowane osobno. Oględziny rozpoczęto o godz. 11:00.

W wyniku przeprowadzonych czynności ustalono, co następuje:

- najbardziej niekorzystnym przedziałem 8-godzinnym był okres od 9:10 do 17:10 (emisja hałasu podczas treningów była wyższa),
 - od godz. 11:00 do 13:07 stwierdzono przerwy w treningach, których czas wyniósł 7 minut,
 - na tej podstawie oszacowany czas przerw w trakcie treningów na 13 minut
 - w ww. okresie czas wykonywania przejazdów podczas zawodów wyniósł: 1h 3min 38 s.
- Protokół oględzin stanowi zał. 5.

Pomiary hałasu przeprowadzono na terenie najbliższej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Bałtyckiej 15. Pomiarów nie przeprowadzono w bezpośrednim sąsiedztwie ODTJ, gdyż za ogrodzeniem ośrodka nie znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, wobec czego brak jest norm do których można by odnieść końcowy wynik badania. Pomiary przeprowadzono w dwóch punktach pomiarowych - na terenie otaczającym budynek, przy granicy posesji (P1) oraz w świetle okna zamkniętego budynku (P2). Pomiary przeprowadzono metodą próbkowania, pauzując pomiary przy wystąpieniu zakłóceń (przejazdy samochodów po okolicznej drodze, przejazdy pociągów, przeloty samolotów oraz prace gospodarcze mieszkańców.). Czas trwania pojedynczej próbki akustycznej wynosił 5 minut.

Wykonano również orientacyjny pomiar hałasu podczas treningów w punkcie pomiarowym przy ul. Bałtyckiej 7, celem ustalenia, czy jest to posesja bardziej narażona na hałas niż posesja przy Bałtyckiej 15. Stwierdzono, że poziom hałasu w tym punkcie był niższy, wobec czego pomiar był kontynuowany podczas zawodów tylko przy ul. Bałtyckiej 15. Podczas zawodów podjęto próbe wykonania pomiaru hałasu w punkcie pomiarowym przy ul. Pomorskiej 43b, lecz był on niesłyszalny.

Równoważny poziom hałasu przy ul. Bałtyckiej 15 wyniósł:

- 45,1 dB w punkcie pomiarowym przy granicy zabudowy,
- 44,8 dB w punkcie pomiarowym w świetle okna zamkniętego.

Poziom ten nie przekraczał poziomu dopuszczalnego. Raport z badań stanowi zał. 6.

II.3. DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU ZMNIEJSZENIE ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO

Kontrolowany przedstawił decyzję Wójta Gminy Pszczółki z 29.05.2019 r. (zał. 7) oraz Starosty Gdańskiego z 6.08.2019 r. (zał. 8), odpowiednio ustalających warunki zabudowy oraz zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dwóch odcinków wałów osłonowych w formie nasypów

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 3 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 336/2019

ziemnych o długości 55m i 27 m i wysokości 2,5 m wraz z przebudową utwardzeń w Pszczółkach przy ul. Żuławskiej 5. Według deklaracji dyrektora PORD, inwestycja powinna zostać zrealizowana do końca 2019 roku.

2. Naruszenia

Nie stwierdzono naruszeń

3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy

4. Inne zagadnienia

5. Informacje końcowe

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

- 1 Upoważnienie nr 233/2019 z 6.08.2019 r.
- 2 Upoważnienie nr 235/2019 z 9.08.2019 r.
- 3 Oświadczenie kontrolowanego z 7.08.2019 r.
- 4 Protokół przesłuchania z 7.08.2019 r. (p. Roman Nowak)
- 5 Protokół oględzin z 10.08.2019 r.
- 6 Raport z badań nr 22/H/2019/SL
- 7 Decyzja Wójta Gminy Pszczółki znak: RIG.6730.17.2019.AR z 29.05.2019 r.
- 8 Decyzja Starosty Gdańskiego znak: AB.6740.937.2019.AL.GPsz z 6.08.2019 r.
- 9 Klauzula informacyjna RODO
10. *Notatka strażnika kierownika ODTJ - dodany [redacted]*

Dane i informacje zastrzeżone: Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono Roman Nowak

Zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy z dn. 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292) dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: ...⁹...

Miejsce i data podpisania protokołu: Gdańsk, 20-08-2019

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 4 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 336/2019

INSPEKTOR

Podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela jednostki
kontrolowanej

Podpis i pieczęć uprawnionego
inspektora

Podstawa:

*W dniu realizacji badań do protokołu badań dołączono notatkę
Starosty kieleckiego ODTJ opisującą roboczą mapę miejsc poboru
prób (obrazek i drzewca osób trzecich). Inspektor prowadzący nie
wnosi zastrzeżeń do opisu roboczego w notatce i potwierdza jego
rzeczność i prawdziwość.*

INSPEKTOR

Starszy Inspektor

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 5 z 5

protokół kontroli nr WIOS-GDA 336/2019