

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1. [redacted] – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.218.2020 z dnia 22 maja 2020r.);
2. [redacted] – inspektor w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.219.2020 z dnia 22 maja 2020r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 15 czerwca 2020r. do 26 czerwca 2020r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

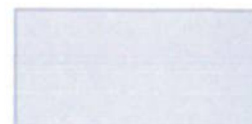
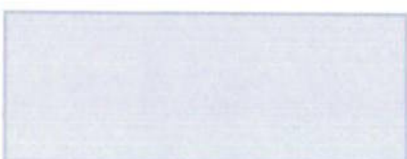
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 341 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzania części teoretycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2020.



USTALENIA

Kontrola objęła następujące elementy działalności Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

1. Prawidłowość przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach teoretycznych:

[redacted]
- egzamin kat. B i D – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. AM, A i B – egzaminator [redacted]

[redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B i C – egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 19-22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 1 - 4 do protokołu.

2. Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Zespół kontrolny na podstawie przekazanych materiałów filmowych zapoznał się z egzaminami przeprowadzonymi przez egzaminatorów: [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy w większości przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206), natomiast ujawnione nieprawidłowości nie miały wpływu na wyniki egzaminów.

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani

tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania bądź pozostającym w jego dyspozycji lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono notatki stanowiące załączniki nr 5 - 9 do protokołu.

INFORMACJE KOŃCOWE

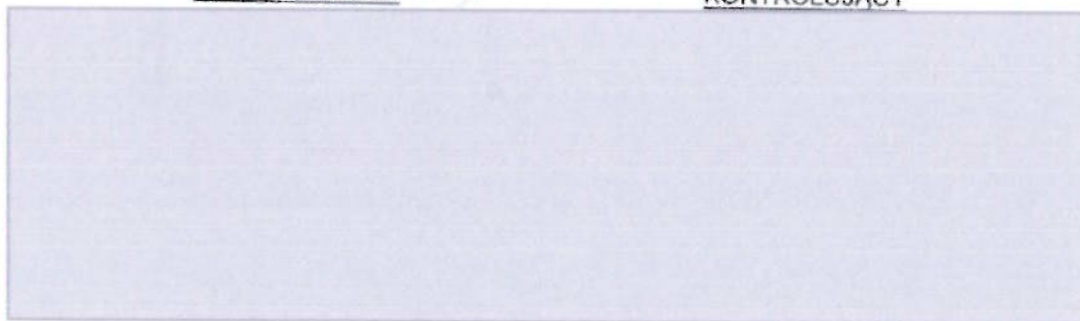
Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 24 sierpnia 2020 roku

KONTROLOWANI

KONTROLUJĄCY



POMORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W GDAŃSKU
80-067 Gdańsk, ul. Rowna 19/21
58 300 15 00 pord@pord.pl
NIP 584 22 64 707, REGON 191474505

PIECZĘĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

[] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 17.06.2020r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B i D prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których 2 osoby nie zgłosiły się na egzamin, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

[]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

17.06.2020
(dzień, miesiąc, rok)

[]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 18.06.2020r. w egzaminie teoretycznym o godz. 10.00 w Gdyni, w zakresie kat. AM, A i B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejsceowość)

[redacted]
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

18.06.2020
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 17.06.2020r. w egzaminie teoretycznym o godz. 12.05 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
 (miejsowość)

[]
 (podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

17.06.2020
 (dzień, miesiąc, rok)

[]
 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 18.06.2020r. w egzaminie teoretycznym o godz. 9.05 w Gdyni, w zakresie kat. B i C prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 6 osób, z których zgłosiło się 5 osób, każda z pozostałych siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

[]

(podpis i pieczęćka osoby przeprowadzającej egzamin)

18.06.2020
(dzień miesiąc rok)

[]

(podpis kontrolującego)



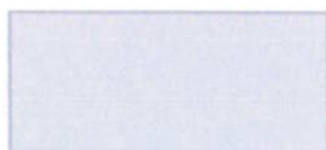
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [REDAKTOR] stwierdzono szereg nieprawidłowości. Błędy w skontrolowanych egzaminach polegały między innymi na:

- podczas części egzaminów brak podania wyniku egzaminu lub powodu uzyskania wyniku negatywnego,
- podczas części egzaminów brak podania powodu przerwania egzaminu,
- brak przerwania egzaminu po stworzeniu zagrożenia BRD przez osobę egzaminowaną,
- bezpodstawne przerwanie egzaminu,
- brak wykonania wszystkich zadań wskazanych przepisami podczas egzaminu zakończonego wynikiem pozytywnym.

Poza ww. błędami, należy wskazać, iż niewłaściwym jest zwracanie się do osoby na „ty”, „kolego”, „koleżanko” oraz zwroty „teraz pan diabła narobił” czy „co to nauka jazdy ma być dziś do cholery?”.

Wskazane nieprawidłowości nie miały wpływu na wyniki egzaminów, niemniej jednak zasadnym jest przeprowadzenie rozmowy z egzaminatorem w celu poprawy jakości pracy oraz stosowania obowiązujących przepisów.

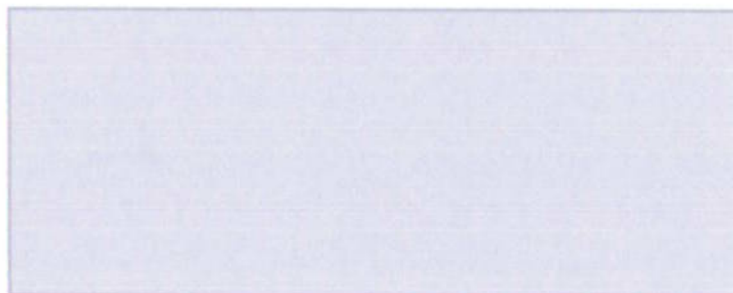
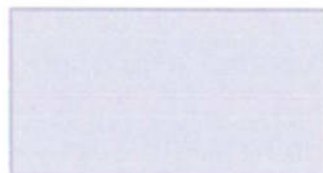
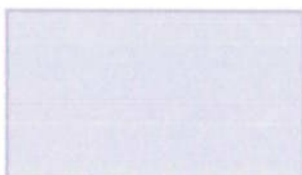




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWODZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [REDAKTOR] nie stwierdzono nieprawidłowości.

Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami.





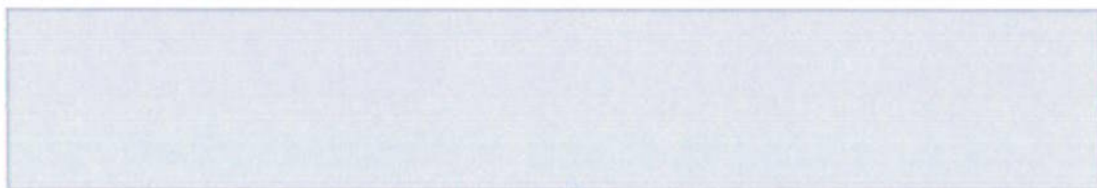
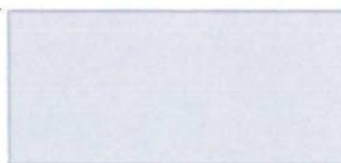
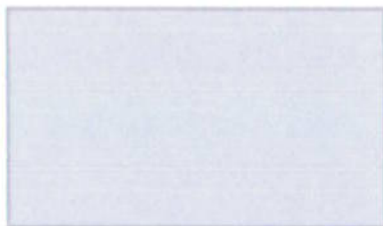
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [redacted] nie stwierdzono nieprawidłowości mających wpływ na wynik egzaminu.

Zachowanie egzaminatora podczas skontrolowanych egzaminów jest natomiast niewłaściwe i nie spełnia standardów przyjętych przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku. Wskazać należy tu między innymi:

- prowadzenie pojazdu egzaminacyjnego niezgodnie z techniką kierowania, w sposób mogący stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (prowadzenie pojazdu bez kontroli nad kołem kierownicy m.in. podczas omijania zaparkowanych bezpośrednio z prawej strony pojazdów, czy na drodze o podwyższonej dopuszczalnej prędkości),
- komentowanie zachowania innych kierujących, takie jak „no baran”, machanie rękoma na innego kierującego i używania sygnału dźwiękowego w stosunku do niego,
- prowadzenie egzaminów bez zakrytych ust i nosa (zachowania takie jest wymagane zarówno od osób egzaminowanych, jak i egzaminatorów).

W związku z powyższym zasadnym jest zobowiązanie egzaminatora do zmiany zachowania podczas wykonywania obowiązków służbowych.

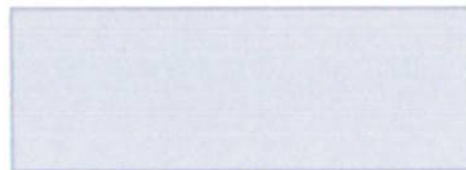
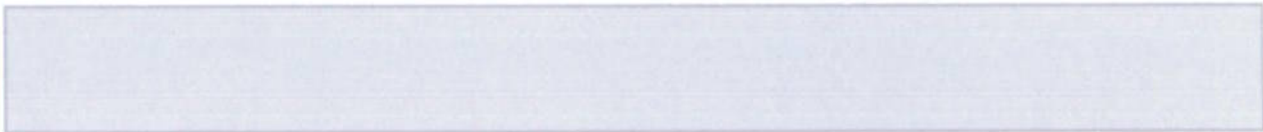
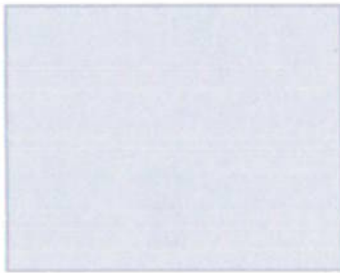




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWODZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [redacted] nie stwierdzono nieprawidłowości.

Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami.





URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [redacted] nie stwierdzono nieprawidłowości.

Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami.

