



PROTOKOŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1.  – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.565.2020 z dnia 16 listopada 2020r.);
2.  – inspektor w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.566.2020 z dnia 16 listopada 2020r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 23 listopada 2020r. do 27 listopada 2020r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2020.



USTALENIA

Kontrola objęła następujące elementy działalności Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

[redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

[redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

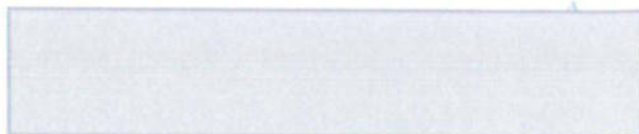
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

Dodatkowo zespół kontrolny na podstawie przekazanych materiałów filmowych zapoznał się z egzaminami przeprowadzonymi przez egzaminatora [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy w większości przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206), natomiast ujawnione nieprawidłowości nie miały wpływu na wyniki egzaminów.

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania bądź pozostającym w jego dyspozycji lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono notatki stanowiące załączniki nr 1 - 6 do protokołu.



INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 29 stycznia 2021 roku

KONTROLOWANI	KONTROLUJĄCY

PEWORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W GDANSKU
80-057 Gdańsk, ul. Kowna 19/21
58 300 15 61, pex@pord.pl
NIP 584 27 64 707, REGON 191674505

PIECZEĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

[] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 24.11.2020r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.05, osobą egzaminowaną była []. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działanie świateł cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.11, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 9.58 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice

[]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[]

(dzień, miesiąc, rok)

[]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 24.11.2020r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje.

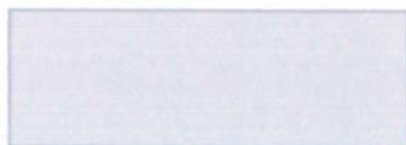
Egzamin rozpoczął się o godz. 11.00, osobą egzaminowaną była . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działanie świateł hamowania „STOP”, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu potrącenia tyłki, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

Egzamin był przeprowadzony pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, w egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się i wyłączało się bez ingerencji egzaminatora.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

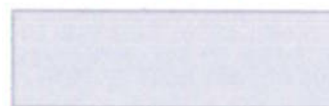
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

2020-11-24
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 24.11.2020r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje.

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.04, osobą egzaminowaną był . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł przeciwmglowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.12, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 9.53 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

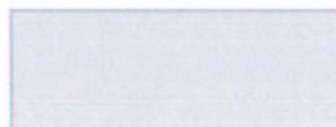
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)



(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

24.11.2020
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący


 – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

 – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
Janusz K. Kozłowski osoba przeprowadzająca egzamin

uczestniczyła w dniu 24.11.2020r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

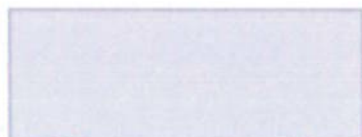
Egzamin rozpoczął się o godz. 10.04, osobą egzaminowaną była . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł przeciwmglowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również została wykonana prawidłowo. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – wykonane zostało nieprawidłowo z powodu potrącenia tyczki. W związku z powyższym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

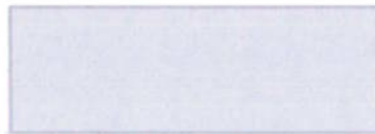
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejsowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

24.11.2020
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[] - główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[] - egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 24.11.2020r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje.

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.01, osobą egzaminowaną była []. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.08, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Osoba egzaminowana podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczątką i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

[]
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

24.11.2020
(dzień, miesiąc, rok)

[]
(podpis kontrolującego)



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Po zapoznaniu się z materiałami filmowymi przekazanymi przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku w ramach przeprowadzanej kontroli problemowej informuję, że podczas egzaminów przeprowadzonych przez egzaminatora [redacted] stwierdzono kilka nieprawidłowości. Błędy w skontrolowanych egzaminach polegały przede wszystkim na:

- podczas jednego egzaminu błędne polecenie powtórzenia części zadania 1 na placu manewrowym,
- na części egzaminów brak konsekwencji w ocenie wykonywanych zadań oraz spójności w informowaniu o popełnionym błędzie

Błędy ujawnione w skontrolowanych egzaminach nie miały jednak wpływu na wyniki egzaminów

[redacted]

[redacted]

Zapoznaniem s-s

10.02.2021

[redacted]