

2022-08-18

L.dz. 3526, 2022

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1. [REDAKTOWANE] – kierownik referatu w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.299.2022 z dnia 8 czerwca 2022r.);
2. [REDAKTOWANE] – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.298.2022 z dnia 8 czerwca 2022r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 4 lipca 2022r. do 17 lipca 2022r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

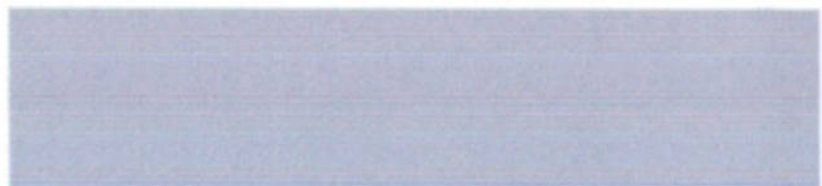
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1212 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 z późn. zm.).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2022.



USTALENIA

Kontrola objęła następujące elementy działalności Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

[redacted]	
[redacted]	– egzaminator [redacted]
[redacted]	– egzaminator [redacted]
[redacted]	– egzaminator [redacted]
[redacted]	– egzaminator [redacted]
[redacted]	– egzaminator [redacted]
[redacted]	– egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdził, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono notatki stanowiące załączniki nr 1 - 6 do protokołu.

INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 18 sierpnia 2022 roku

KONTROLOWANI

KONTROLUJACY



POMORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W GDAŃSKU
80-067 Gdańsk, ul. Równa 19/21
58 300 15 00 pord@pord.pl
NIP 584-22 64 707, REGON 191474505

PIECZĘĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 08.07.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.00, osobą egzaminowaną _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.10, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.02 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie **nie** brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 08.07.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.06, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania światła cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.17, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez skrzyżowanie osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczętką i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

[redacted signature area]

(pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
egzaminat

uczestniczyła w dniu 11.07.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.01, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.08, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Osoba egzaminowana nie zastosowała się do sygnalizacji świetlnej przed przejazdem kolejowym, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczętką i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

[redacted signature area]

(pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] - kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] - egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.07.2022r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.06, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez tory kolejowe osoba egzaminowana nie upewniła się czy nie zbliży się pojazd szynowy, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczętką i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

[redacted signature area]

.....
(pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 13.07.2022r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.00, osobą egzaminowaną [REDAKCYJA]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania oraz zadanie *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* również wykonane zostały prawidłowo. Zadanie *ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu* w dwóch próbach wykonane zostało błędnie z powodu zgaśnięcia silnika podczas ruszania, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

[REDAKCYJA]
(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[REDAKCYJA]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 15.07.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 12.58, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 13.04, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 13.38 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

[redacted signature area]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)