

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 8 listopada 2022 r.

WI-VII.431.7.2022.AS

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Wpłynęło do: POCiO w Gdańsku Jednostka Gdańsk
2022-11-09
L.dz. 4834/2022

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej: Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy z siedzibą przy ul. Żuławskiej 5 w Pszczółkach, prowadzonego przez Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego z siedzibą przy ul. Równej 19/21 w Gdańsku.

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli: 02 września 2022 r.

Okres objęty kontrolą: Od 1 stycznia 2020 r., do 31 grudnia 2021 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej: [redacted] Dyrektor Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku.

Skład zespołu kontrolującego: [redacted] inspektor wojewódzki oraz [redacted] – starszy inspektor wojewódzki – kierownik zespołu kontrolującego, pracownicy Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

Upoważnienie do kontroli: WI-VII.0030.7.2022.AS z dnia 25 sierpnia 2022 roku.

Zakres kontroli – przedmiot i okres objęty kontrolą.

Zakres kontroli będzie obejmował zapisy art. 118 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (*Dz.U. z 2021 r. poz. 1212*) tj. kontrola w zakresie:

- spełniania przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy wymagań, o których mowa w art. 114 ust. 2,
- zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć i programami w zakresie szkolenia, o którym mowa w art. 112 ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. c i d oraz w ust. 2,
- prawidłowości prowadzonej dokumentacji w związku z prowadzeniem szkolenia.

Stan prawny dotyczący przedmiotu kontroli – zagadnienia wymagające oceny i sprawdzenia.

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy oraz ustawy o kierujących pojazdami.

Ośrodek doskonalenia techniki jazdy może prowadzić przedsiębiorca, który posiada:

- a) infrastrukturę techniczną,
- b) pojazdy do prowadzenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym,
- c) pojazdy do prowadzenia kursów dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi - w przypadku ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego,
- d) warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne pozwalające na bezpieczne i zgodne z wymaganymi warunkami przeprowadzanie zajęć;
- e) zapewnia prowadzenie zajęć przez instruktorów techniki jazdy;
- f) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej.

Organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem. Biorąc powyższe pod uwagę, Wojewoda Pomorski dokonując wpisu podmiotu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy, zweryfikował niezbędną dokumentację (wraz z programem szkolenia) na podstawie, której dokonał wpisu do rejestru.

Zgodnie z art. 118 ustawy o *kierujących pojazdami*, nadzór nad ośrodkami doskonalenia techniki jazdy sprawuje wojewoda. W ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy wymagań, o których mowa w art. 114 ust.2
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć i programami
- c) prawidłowości prowadzonej dokumentacji w związku z prowadzeniem szkolenia;

W przypadku stwierdzenia naruszeń warunków wykonywania działalności wyznacza termin ich usunięcia. Wojewoda wydaje decyzję o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka doskonalenia techniki jazdy oraz wykreśla z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy, jeżeli przedsiębiorca:

- a) złożył oświadczenie oraz inne dokumenty stanowiące załączniki do wniosku, o którym mowa w art. 115 ust. 3, niezgodne ze stanem faktycznym,
- b) nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy w wyznaczonym przez wojewodę terminie,
- c) rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia jazdy.

Rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy jest:

- 1) wielokrotne prowadzenie szkolenia:
 - a) w sposób niezgodny z wymaganymi szczegółowymi warunkami przeprowadzania zajęć,
 - b) w sposób niezgodny z programem szkolenia o których mowa w art. 112 ust. 1 pkt 1, lit. b i pkt 2 lit c id oraz ust. 2.
 - c) pojazdami niespełniającymi szczegółowych wymagań, o których mowa w art. 112 ust. 1 pkt 1 lit. B, pkt 2 lit. c oraz ust. 1.

- 2) Wielokrotne wystawianie zaświadczenia niezgodnie ze stanem faktycznym;
- 3) odmowa poddania się kontroli, o której mowa w ust. 2 pkt 1.

Szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotu prowadzącego ośrodek doskonalenia techniki jazdy w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych oraz wyposażenia dydaktycznego przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy oraz sposobu prowadzenia dokumentacji dotyczącej przedmiotowych szkoleń zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. 2019 poz. 163, z późn. zm).

Należy w szczególności wskazać na następujące przepisy regulujące prowadzenie szkoleń przez ośrodek szkolenia (zgodnie z paragrafami z Rozporządzenia):

§ 11.1

Szkolenie podstawowe obejmują co najmniej:

- 1) w zakresie prawa jazdy kategorii: A – 111 godzin, w tym 65 godzin zajęć teoretycznych i 46 godzin zajęć praktycznych;
- 2) w zakresie prawa jazdy kategorii: B,B+E,C,C+E,D lub D+E – 88 godzin, w tym 64 godziny zajęć teoretycznych i 24 godziny zajęć praktycznych.

2. Szkolenie uzupełniające dla osoby posiadającej uprawnienia instruktora techniki jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii:

- 1) A obejmuje co najmniej 28 godzin, w tym 4 godziny zajęć teoretycznych i 24 godziny zajęć praktycznych w przypadku rozszerzenia zakresu uprawnienia instruktora techniki jazdy o kategorii prawa jazdy: B, B+E, C, C+E,D lub D+E.
- 2) B, B+E, C, C+E,D lub D+E. obejmują co najmniej:
 - a) w przypadku rozszerzenia zakresu uprawnień instruktora techniki jazdy o kategorii prawa jazdy: A-51 godzin, w tym 5 godzin zajęć teoretycznych i 46 godzin zajęć praktycznych,
 - b) w przypadku rozszerzenia zakresu uprawnień instruktora techniki jazdy o kategorii prawa jazdy: B, B+E, C,C+E, D lub D+E – 15 godzin, w tym 1 godzina zajęć teoretycznych i 14 godzin zajęć praktycznych.

Szczegółowe programy kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych zostały zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r., w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. 2018, poz. 1392 z późn. zm.).

Należy wskazać na następujące przepisy regulujące prowadzenie szkoleń przez ośrodek szkolenia (zgodnie z paragrafami z Rozporządzenia):

§ 3.

Kurs podstawowy i kurs uzupełniający prowadzi się zgodnie z programem kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne, stanowiącym załącznik nr 1 do rozporządzenia, zwanym dalej „programem kursów”.

§ 4. 1.

Kurs podstawowy obejmuje co najmniej: 1) w zakresie prawa jazdy kategorii: A1, A2 i A – 24 godziny, w tym 6 godzin zajęć teoretycznych i 18 godzin zajęć praktycznych; 2) w zakresie prawa jazdy kategorii: B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E – 14 godzin, w tym 6 godzin zajęć teoretycznych i 8 godzin zajęć praktycznych.

Kurs uzupełniający dla osoby posiadającej zezwolenie w zakresie prawa jazdy kategorii:

- 1) A1, A2 i A obejmuje co najmniej – w przypadku rozszerzenia zakresu zezwolenia o kategorii prawa jazdy: B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E – 11 godzin, w tym 3 godziny zajęć teoretycznych i 8 godzin zajęć praktycznych;
- 2) B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E obejmuje co najmniej:

- a) w przypadku rozszerzania zakresu zezwolenia o kategorii prawa jazdy: A1, A2 i A – 21 godzin, w tym 3 godziny zajęć teoretycznych i 18 godzin zajęć praktycznych,
- b) w przypadku rozszerzania zakresu zezwolenia odpowiednio o kategorii prawa jazdy: B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E – 11 godzin, w tym 3 godziny zajęć teoretycznych i 8 godzin zajęć praktycznych.

§ 5.

Kurs podstawowy i kurs uzupełniający prowadzi się w zakresie prawa jazdy kategorii:

- 1) A1, A2 i A – z wykorzystaniem pojazdów określonych dla prawa jazdy kategorii: A;
- 2) B1, B i B+E – z wykorzystaniem pojazdów określonych dla prawa jazdy kategorii: B i B+E;
- 3) C1, C1+E, C i C+E – z wykorzystaniem pojazdów określonych dla prawa jazdy kategorii: C i C+E;
- 4) D1, D1+E, D i D+E – z wykorzystaniem pojazdów określonych dla prawa jazdy kategorii: D.

§ 6. Godzina zajęć:

- 1) teoretycznych trwa 45 minut;
- 2) praktycznych trwa 60 minut.

§10.1

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2022 poz. 739) stanowi:

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej obejmującej część specjalistyczną w zakresie jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć się minimum 4 godziny jazdy indywidualnej.

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmującej część specjalistyczną w zakresie jazdy w warunkach specjalnych, podczas których osoba szkolona powinna odbyć minimum 2 godziny jazdy indywidualnej.

Ustalenia poczynione w trakcie kontroli

Ustalenia wstępne.

Podmiot prowadzi kursy dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy oraz kierowców kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.

Kontrolowany podmiot spełnia wymogi określone w Art. 114 ustawy o kierujących. ust. 1 i 2 Realizuje zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r, poz 163)* a także *Rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne*

Przedsiębiorca prowadzi szkolenia w miejscu objętym wpisem, tj. zgodnie ze zgłoszonymi oraz wpisanymi do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia prowadzonym przez Wojewodę Pomorskiego miejscami wykonywania działalności w zakresie ośrodka szkolenia. Ponadto, szkolenia prowadzone są przez wykładowców oraz trenerów – wykładowców zgłoszonych Organowi – Wojewodzie Pomorskiemu.

Kadra szkoleniowa

Kontrolujący stwierdzili, że zajęcia teoretyczne, zajęcia praktyczne oraz zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych prowadzone są przez wykładowców i instruktorów posiadających odpowiednią wiedzę i umiejętności, zapewniające właściwy poziom prowadzonych zajęć. Osoby prowadzące zajęcia (wykładowcy, trenerzy – wykładowcy oraz instruktorzy) zostali zgłoszeni Wojewodzie Pomorskiemu – Organowi prowadzącemu rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki doskonalenia techniki jazdy.

Kurs dla kandydatów na Instruktora techniki jazdy.

Kontrolujący dokonali sprawdzenia dokumentacji dotyczącej kursów dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy – sprawdzono dzienniki zajęć w zakresie prowadzonego szkolenia.

Dzienniki prowadzonych zajęć, które podlegały kontroli zawierały: imiona i nazwiska, listę obecności osób szkolonych, wykaz przeprowadzonych zajęć, podpis wykładowcy, datę i godziny, w których prowadzono zajęcia.

W przypadku zajęć praktycznych, karty zajęć praktycznych zawierały: imię i nazwisko osoby szkolonej, datę szkolenia, liczbę godzin, podpis osoby szkolonej i instruktora oraz tematyka przeprowadzonych zajęć – kontrolujący stwierdzili zgodność prowadzonych zajęć z programem szkolenia.

W kontrolowanych ośrodku doskonalenia techniki jazdy prowadzi się rejestr wydanych zaświadczeń, który zawiera numer zaświadczenia, datę rozpoczęcia kursu, imię i nazwisko osoby szkolonej, numer PESEL oraz kategorię prawa jazdy.

Rejestr przechowuje się przez okres 10 lat, licząc od dnia dokonania w nim ostatniego wpisu.

Prowadzone kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych.

Kontrolujący dokonali sprawdzenia dokumentacji dotyczącej kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych.

Podmiot prowadzi osobno dzienniki zajęć dla każdego prowadzonego szkolenia. Dzienniki prowadzonych zajęć, które podlegały kontroli zawierały: imiona i nazwiska osób listę obecności osób szkolonych, wykaz przeprowadzonych zajęć, podpis wykładowcy, datę i godziny, w których prowadzono zajęcia.

W kontrolowanych ośrodku doskonalenia techniki jazdy prowadzi się rejestr wydanych zaświadczeń dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych/pojazdów przewożących wartości pieniężne, który zawiera numer zaświadczenia, datę rozpoczęcia kursu, datę wydania zaświadczenia, imię i nazwisko osoby szkolonej, numer PESEL oraz kategorię prawa jazdy.

Rejestr przechowuje się przez okres 10 lat, licząc od dnia dokonania w nim ostatniego wpisu.

Na tym ustalenia kontroli zakończono.

Ocena kontrolowanej działalności: Pozytywna

Przedsiębiorca został poinformowany o:

- 1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole;
- 2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.


Po sporządzeniu protokołu, a przed jego podpisaniem przedsiębiorca nie zgłosił zastrzeżeń, co do faktów stwierdzonych w trakcie kontroli i opisanych w protokole. (*)

~~Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.~~

Po podpisaniu proszę o odesłanie protokołu.

(*) – skreślić niewłaściwe


(podpis kontrolowanego)


(podpisy kontrolujących)