

PROTOKOŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1. [REDAKTOWANE] – kierownik referatu w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.501.2022 z dnia 18 października 2022r.);
2. [REDAKTOWANE] – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.502.2021 z dnia 18 października 2022r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od dnia 2 listopada 2022r. do dnia 30 listopada 2022r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1212 ze zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- spełniania wszystkich warunków niezbędnych do przeprowadzenia egzaminów państwowych,
- prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzania części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych,
- spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

Okres objęty kontrolą – rok 2022.

USTALENIA

Kontrola objęta następujące elementy działalności Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

1. Warunki niezbędne do przeprowadzenia egzaminów państwowych.

1.1.

Zespół kontrolny przeprowadził oględziny i stwierdził, że sale przeznaczone do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku są:

- 1) oświetlone, ogrzewane i przewietrzane;
- 2) oznaczone tablicą informacyjną "Sala egzaminacyjna";
- 3) odizolowane od innych pomieszczeń;
- 4) wyposażone:
 - a) w oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora,
 - b) w odpowiednio 20 Gdańsk, 13 o/Gdynia i 8 o/Chojnice oddzielnych stanowisk dla każdej osoby egzaminowanej,
 - c) w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

Protokoły z oględzin stanowią załączniki nr 1-3 do protokołu.

1.2.

Zespół kontrolny przeprowadził oględziny i stwierdził, że place manewrowe przeznaczone do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku są:

- 1) zlokalizowane bezpośrednio przy ośrodku egzaminowania;
- 2) wyłączone z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne i pojazdów wykorzystywanych przez ośrodek egzaminowania do prowadzenia szkoleń, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414, ze zm.), w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) oraz w art. 61 i art. 62 ustawy - dotyczy godzin, w których są przeprowadzane egzaminy państwowe;
- 3) odgródzone od pozostałej części ośrodka egzaminowania;
- 4) mają nawierzchnię asfaltową;
- 5) umożliwiają, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, w zakresie wszystkich kategorii przeprowadzanych w danej placówce.

Protokoły z oględzin stanowią załączniki nr 4-6 do protokołu.

2. Prawidłowość prowadzenia dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Zespół kontrolny zapoznał się z organizacją pracy w BOE PORD oraz sposobem przechowywania dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Zespół kontrolny stwierdził, że dokumentacja związana z przeprowadzaniem egzaminów państwowych w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku jest odpowiednio zabezpieczona i prowadzona w sposób prawidłowy.

Zespół kontrolny zapoznał się także z dziennikiem korespondencji Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy. Wszystkie skargi na przebieg lub ocenę egzaminu państwowego przekazane zostały do UMWP.

3. Prawidłowość przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach teoretycznych:

[redacted]
- egzamin kat. B i D – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B i C – egzaminator [redacted]

[redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 19-22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 7-10 do protokołu.

4. Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

[redacted]
- egzamin kat. C+E – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. D – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. C – egzaminator [redacted]

- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23-24 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania bądź pozostającym w jego dyspozycji lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 11-23 do protokołu.

5. Spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

- 5.1. Na podstawie przekazanych danych z kadr stwierdzono, że Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku zatrudnia 63 egzaminatorów, spośród których:
 - 58 jest wpisanych do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Pomorskiego,
 - 4 wpisanych jest do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego,
 - 1 wpisany jest do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.
- 5.2. Egzaminy na wszystkie kategorie prawa jazdy przeprowadzane są przez egzaminatorów zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.
- 5.3. Umowy o pracę nie obejmują automatycznie pełnego, posiadanego przez egzaminatora zakresu uprawnień do egzaminowania. Zasadą jest stały zakres na kat. B prawa jazdy, natomiast na pozostałe kategorie rotacyjnie, nawet z comiesięcznymi zmianami.
- 5.4. Zespół kontrolny sprawdził zgodność danych zawartych w ewidencji oraz spełnienie przez egzaminatorów wymogu wynikającego z art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami.

- 5.5. Dokonano również szczegółowej kontroli w zakresie ważności czterech rodzajów dokumentów wymaganych wobec egzaminatora przepisami powoływanej wyżej ustawy o kierujących pojazdami. Na podstawie przedłożonych dokumentów:
- ważność orzeczeń lekarskich o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności egzaminatora,
 - ważność orzeczeń psychologicznych o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności egzaminatora,
 - ważność wydanych legitymacji,
 - terminowość złożenia oświadczeń majątkowych na podstawie art. 63 ust. 5 ww. ustawy. Wykaz dat złożenia oświadczeń majątkowych stanowi załącznik nr 24 do protokołu.
- 5.6. Pieczętki imienne oraz legitymacje dla zatrudnionych egzaminatorów wydał Dyrektor PORD. Po ustaniu zatrudnienia egzaminator zwraca do PORD legitymację i pieczętkę.

INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 17 stycznia 2023 roku

KONTROLOWANI

KONTROLUJACY

POMORSKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W GDAŃSKU
80-067 Gdańsk, ul. Równa 19/21
58 300 15 00 pord@pord.pl
NIP 584-22-64-707, REGON 191474505

PIECZEŃ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół oględzin

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – Z-cy Dyrektora ds. egzaminowania

dokonała w dniu 25.11.2022r. oględzin sali do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk

w wyniku których ustalono, co następuje:

Sala egzaminacyjna jest oświetlona, ogrzewana i przewietrzana pomiędzy egzaminami. Jest ona odizolowana od innych pomieszczeń i oznaczona informacją „Sala egzaminacyjna”. W sali znajduje się oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora oraz 20 stanowisk dla osób egzaminowanych oddzielonych od siebie niewielkimi przesłonami dla umożliwienia udzielania samodzielnych odpowiedzi. Wszystkie stanowiska wyposażone są w komputerowe urządzenia egzaminacyjne. W sali tej nie znajdują się plansze, ani inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej. Podczas oględzin w sali egzaminacyjnej przebywali wyłącznie: Z-ca Dyrektora oraz osoba sprawująca kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym zespół kontrolny ustalił, że sala do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku spełnia wymagania określone w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Gdańsk,

dnia 25.11.2022r.

[miejsowość]

[dzień, miesiąc, rok]

[podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

[podpis kontrolującego]

Protokół oględzin

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)
[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora nadzorującego

dokonały w dniu 16.11.2021r. oględzin sali do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Gdynia ul. Opata Hackiego 10A, 81-213 Gdynia

w wyniku których ustalono, co następuje:

Sala egzaminacyjna jest oświetlona, ogrzewana i przewietrzana pomiędzy egzaminami. Jest ona odizolowana od innych pomieszczeń i oznaczona informacją „Sala egzaminacyjna”. W sali znajduje się oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora oraz 13 stanowisk dla osób egzaminowanych oddzielonych od siebie niewielkimi przesłonami dla umożliwienia udzielania samodzielnych odpowiedzi. Wszystkie stanowiska wyposażone są w komputerowe urządzenia egzaminacyjne. W sali tej nie znajdują się plansze, ani inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej. Podczas oględzin w sali egzaminacyjnej przebywali wyłącznie: egzaminator nadzorujący oraz osoby sprawujące kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym osoba kontrolująca ustaliła, że sala do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Gdynia spełnia wymagania określone w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Gdynia, dnia 16.11.2022r.

[miejscowość]

[dzień, miesiąc, rok]

[redacted]
[podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

[redacted]
[podpis kontrolującego]

Protokół oględzin

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora nadzorującego

dokonały w dniu 08.11.2022r. oględzin sali do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Chojnice ul. Gdańska 110e, 89-600 Chojnice

w wyniku których ustalono, co następuje:

Sala egzaminacyjna jest oświetlona, ogrzewana i przewietrzana pomiędzy egzaminami. Jest ona odizolowana od innych pomieszczeń i oznaczona informacją „Sala egzaminacyjna”. W sali znajduje się oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora oraz 8 stanowisk dla osób egzaminowanych oddzielonych od siebie niewielkimi przestronami dla umożliwienia udzielania samodzielnych odpowiedzi. Wszystkie stanowiska wyposażone są w komputerowe urządzenia egzaminacyjne. W sali tej nie znajdują się plansze, ani inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej. Podczas oględzin w sali egzaminacyjnej przebywali wyłącznie: egzaminator nadzorujący oraz osoba sprawująca kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym osoba kontrolująca ustaliła, że sala do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Chojnice spełnia wymagania określone w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Chojnice,

dnia 8.11.2022r.

[miejscowość]

[dzień, miesiąc, rok]

[redacted]
[podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

[redacted]
[podpis kontrolującego]

Protokół oględzin

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – Z-cy Dyrektora ds. egzaminowania

dokonała w dniu 25.11.2022r. oględzin placu manewrowego przeznaczonego do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk

w wyniku których ustalono, co następuje:
plac manewrowy zlokalizowany jest bezpośrednio przy ośrodku egzaminowania, jest wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne, jest odgradzony od pozostałej części ośrodka egzaminowania, posiada nawierzchnie asfaltową i umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych dla wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym. Na placu manewrowym odbywają się egzaminy dla wszystkich kategorii prawa jazdy. Stanowiska wyznaczone są liniami koloru białego bądź żółtego oraz pachołkami, tyczkami i krawężnikiem. Podczas oględzin na placu manewrowym przebywali wyłącznie: osoby egzaminowane, egzaminatorzy przeprowadzający egzaminy państwowe, osoby upoważnione przez dyrektora oraz osoby sprawujące kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym ustalono, że sprawdzone elementy na placu manewrowym Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku spełniają wymagania określone w § 5 oraz § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019. poz. 1206 ze zm.).

Gdańsk,

dnia 25.11.2022r.

[miejscowość]

[dzień, miesiąc, rok]

.....
[pieczęćka i podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

.....
[podpis kontrolującego]

Protokół oględzin

Kontrolujący

[redacted] - kierownik referatu (DIF UMWP)

[redacted] - główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] - egzaminatora nadzorującego

dokonały w dniu 16.11.2022r. oględzin placu manewrowego przeznaczonego do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Gdynia ul. Opata Hackiego 10A, 81-213 Gdynia

w wyniku których ustalono, co następuje:

plac manewrowy zlokalizowany jest bezpośrednio przy ośrodku egzaminowania, jest wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne, jest odgradzony od pozostałej części ośrodka egzaminowania, posiada nawierzchnie asfaltową i umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie zadań egzaminacyjnych przewidzianych dla wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym. Na placu manewrowym odbywają się egzaminy dla kategorii AM, A1, A2, A oraz B1 i B prawa jazdy. Stanowiska wyznaczone są liniami koloru białego oraz pachółkami i tyczkami. Podczas oględzin na placu manewrowym przebywali wyłącznie: osoby egzaminowane, egzaminatorzy przeprowadzający egzaminy państwowe, osoby upoważnione przez dyrektora oraz osoby sprawujące kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym ustalono, że sprawdzone elementy na placu manewrowym Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Gdynia spełniają wymagania określone w § 5 oraz § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Gdynia,

dnia 16.11.2022r.

[miejscowość]

[dzień, miesiąc, rok]

[pieczęćka i podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

[podpis kontrolującego]

Protokół oględzin

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora nadzorującego

dokonała w dniu 08.11.2022r. oględzin placu manewrowego przeznaczonego do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Chojnice ul. Gdańska 110e, 89-600 Chojnice, w wyniku których ustalono, co następuje:

plac manewrowy zlokalizowany jest bezpośrednio przy ośrodku egzaminowania, jest wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne, jest odgradzony od pozostałej części ośrodka egzaminowania, posiada nawierzchnie asfaltową i umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie zadań egzaminacyjnych przewidzianych dla wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym. Na placu manewrowym odbywają się egzaminy dla kategorii B1 i B prawa jazdy oraz przystosowany jest do egzaminów w zakresie kat. AM, A1, A2, A. Stanowiska wyznaczone są liniami koloru żółtego oraz pacholkami i tyczkami. Podczas oględzin na placu manewrowym przebywali wyłącznie: osoby egzaminowane, egzaminatorzy przeprowadzający egzaminy państwowe, osoby upoważnione przez dyrektora oraz osoby sprawujące kontrolę w imieniu Marszałka.

W związku z powyższym ustalono, że sprawdzone elementy na placu manewrowym Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku o/Chojnice spełniają wymagania określone w § 5 oraz § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

Chojnice,

dnia 08.11.2022r.

[miejscowość]

[dzień, miesiąc, rok]

.....
[pieczęć i podpis osoby uczestniczącej w oględzinach]

.....
[podpis kontrolującego]

Protokół

Kontrolujący

██████████ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

██████████ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 17.11.2022r. w egzaminie teoretycznym o godz. 13.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B i D prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 19 osób, z których 2 nie zgłosiły się, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzała tożsamość każdej z osób oraz sprawdzała zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomiła komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwała nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisała w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk

██████████
.....
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

17.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

██████████
.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

██████████ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

██████████ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 04.11.2022r. w egzaminie teoretycznym o godz. 10.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B i C prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 20 osób, z których 3 nie zgłosiły się, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisał w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdził swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk

██████████
(podpis i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

04.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

██████████
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11:00 w Chojnicach, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 7 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Chojnice

[redacted]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

.....08.11.2022.....
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 16.11.2022r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11.00 w Gdyni, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 13 osób, z których zgłosiło się 12 osób, a każda z pozostałych siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydruku arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione. Po zakończonym egzaminie egzaminator używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym oraz wydrukował listę osób z wynikami egzaminów i potwierdził je swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

[redacted]

.....
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

16.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

█ – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

█ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 07.11.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. C+E

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.02, osobą egzaminowaną █. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania oraz kolejne – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – również wykonane zostały prawidłowo. Z pozostałych zadań na placu manewrowym system komputerowy wylosował dla osoby egzaminowanej zestaw nr 1, który składa się z *parkowania skośnego oraz prostopadłego wjazd tyłem – wyjazd*. Zadanie nr 3 wykonane zostało poprawnie, natomiast zadanie nr 4 dwukrotnie wykonane zostało nieprawidłowo, w związku z czym egzamin zakończył się wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

7.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

.....
(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

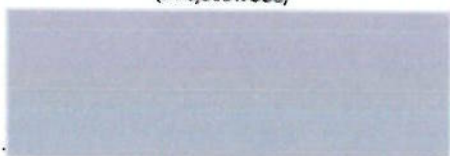
Egzamin rozpoczął się o godz. 9.09, osobą egzaminowaną _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł przeciwmglowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Podczas wykonywania zadania *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* osoba egzaminowana potrąciła tyczką, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

8.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.07, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.45 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejsowość)

[redacted signature box]

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

8.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted signature box]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.57, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Zadanie *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* dwukrotnie zostało wykonane nieprawidłowo z powodu najechania na linię, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

8.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący


 – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

 – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 10.11.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

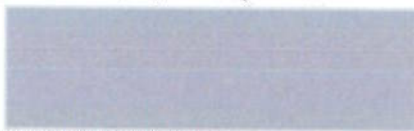
Egzamin rozpoczął się o godz. 12.59, osobą egzaminowaną . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 13.06, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez skrzyżowanie osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejsowość)



.....
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

10.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)



.....
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 16.11.2022r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.58, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.05, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez skrzyżowanie osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejsowość)

16.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] -- kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] -- egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 16.11.2022r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.01, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Podczas wykonywania zadania *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* osoba egzaminowana potrąciła tyczką, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

16.11.2022
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 23.11.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. D

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 6.07, osobą egzaminowaną [redacted] Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w spryskiwaczach oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania oraz kolejne – ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu – również wykonane zostały prawidłowo. Z pozostałych zadań na placu manewrowym system komputerowy wylosował dla osoby egzaminowanej zestaw nr 3, który składa się z parkowania prostopadłego wjazd przodem – wyjazd tyłem oraz ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Wszystkie zadania na placu manewrowym wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 6.53, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez skrzyżowanie osoba egzaminowana nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
 (miejscowość)

23.11.2022
 (dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
 (pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 29.11.2022r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. C

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 8.33, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła sposób poprawny. Pozostała część zadania oraz kolejne – ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu – również wykonane zostały prawidłowo. Z pozostałych zadań na placu manewrowym system komputerowy wylosował dla osoby egzaminowanej zestaw nr 1, który składa się z parkowania skośnego oraz prostokątnego wjazd tyłem – wyjazd przodem. Zadania wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 8.51, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 9.50 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
 (miejscowość)

29.11.2022
 (dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
 (podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)
działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.09, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.18, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.00 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

08.11.2022.....
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
.....
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
.....
(podpis kontrolującego)

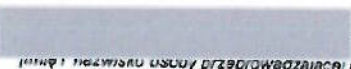
Protokół

Kontrolujący



– główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności



- egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 08.11.2022r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

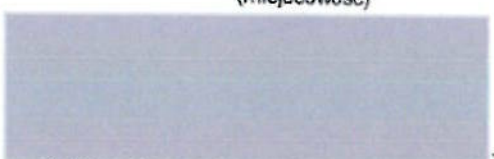
Egzamin rozpoczął się o godz. 10.05, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu najechania na tyczkę, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)



[podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin]

08.11.2022

(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 10.11.2021r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 12.57, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 13.03, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu zachowania osoby egzaminowanej mogącego skutkować kolizją drogową na skrzyżowaniu. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość) 1

[redacted signature area]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

10.11.2021
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted signature area]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – główny specjalista (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 16.11.2022r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.58, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.04, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.41 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdynia
 (miejscowość)

16.11.2022.....
 (dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
 (podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
 (podpis kontrolującego)

Obowiązek złożenia oświadczenia majątkowego przez egzaminatorów na podstawie art. 63 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami

Lp	Nazwisko	Imię	data złożenia oświadczenia
			28.03.2022
			15.03.2022
			15.03.2022
			um. 240. 20 97
			26.01.2022
			03.10.2022
			15.02.2022
			02.02.2022
			28.02.2022
			26.01.2022
			25.03.2022
			26.01.2022
			21.02.2022
			28.03.2022
			26.01.2022
			24.01.2022
			19.03.2022
			15.02.2022
			25.03.2022
			25.02.2022
			07.03.2022
			08.03.2022
			21.02.2022
			28.03.2022
			26.01.2022
			03.03.2022
			28.02.2022
			18.02.2022
			25.03.2022
			14.02.2022
			17.02.2022
			16.03.2022
			20.01.2022
			29.03.2022
			31.01.2022
			01.02.2022
			02.02.2022
			02.02.2022
			02.02.2022
			01.05.2022
			08.03.2022
			26.01.2022
			24.03.2022
			21.03.2022
			15.02.2022
			28.02.2022
			23.03.2022
			24.01.2022
			15.01.2022
			23.03.2022
			29.02.2022
			24.03.2022
			27.03.2022
			26.01.2022
			14.02.2022
			11.03.2022
			01.02.2022
			25.03.2022
			01.02.2022
			1.03.2022
			1.03.2022

10.11.2022
15.11.2022
commissaire des pcc
Analyse des pcc

