

DIF-E.8041.7.2023

2

Wpłynęło do PORD w Gdańsku
Jednostka Gdańsk

2023-04-13

L.dz. 1418, 2023

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez:

1. [REDAKCYJNA] – kierownik referatu w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.130.2023 z dnia 1 marca 2023r.);

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 13 marca 2023r. do 24 marca 2023r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1212 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 z późn. zm.).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2023.

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

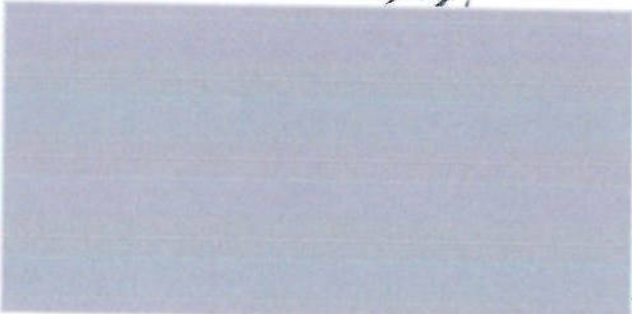

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono notatki stanowiące załączniki nr 4 - 9 do protokołu.

INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 13 kwietnia 2023 roku

<u>KONTROLOWANY</u>	<u>KONTROLUJĄCY</u>
	

OWOŚCI OSKODER
REJON DROGOWY W GDAŃSKU
20-117 Gdańsk, pl. Żółta 19/21
88 100 18 00 - pax@oportl.pl
NIP 581-20-5072, REGON 141474505

PIECZĘĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.03.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 13.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 20 osób, z których 3 nie zgłosiły się, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisał w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdził swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejsowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

13.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 17.03.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 12.00 w Chojnicach, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 7 osób, z których 2 nie zgłosiły się, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisał w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdził swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

17.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 20.03.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11.00 w Gdyni, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 13 osób, z których 2 nie zgłosiły się, każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusze odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisał w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdził swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

[redacted]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

20.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący


 – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

Katarzyny Lemke – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.03.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B+E

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.30, osobą egzaminowaną  Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania oraz kolejne – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – również wykonane zostały prawidłowo. Z pozostałych zadań na placu manewrowym system komputerowy wylosował dla osoby egzaminowanej zestaw nr 3, który składa się z *parkowania prostopadłego wyjazd przodem – wyjazd tyłem oraz ruszania do przodu na wzniesieniu*. Zadania wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.57, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.38 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczętką i podpisem.

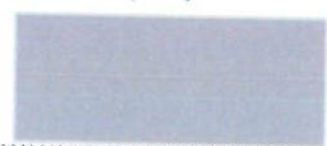
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)



(pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

14.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 16.03.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.01, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Zadanie *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* dwukrotnie zostało wykonane nieprawidłowo, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

16.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 16.03.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.00, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.13, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.54 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

16.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 20.03.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 7.59, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Zadanie *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* dwukrotnie zostało wykonane nieprawidłowo z powodu wyjechania kołem poza linię wyznaczającą stanowisko, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
 (miejsowość)

20.03.2023
 (dzień, miesiąc, rok)

.....
 (pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

.....
 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 20.03.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 8.59, osobą egzaminowaną [redacted] Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.05, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana stworzyła bezpośrednie zagrożenie kolizją drogową, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejsowość)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

20.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 22.03.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.01, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w spryskiwaczach oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas wykonywania zadań w ruchu drogowym osoba egzaminowana nie upewniła się przed przejazdem przez torowisko kolejowe, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczętką i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejsowość)

22.03.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]

(podpis kontrolującego)