

2023-08-08

2936 2023

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez:

1. [REDAKCYJNA] – kierownik referatu w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.351.2023 z dnia 29 czerwca 2023r.);
2. [REDAKCYJNA] – inspektora w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.352.2023 z dnia 29 czerwca 2023r.);

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 10 lipca 2023r. do 21 lipca 2023r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 622 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 z późn. zm.).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Okres objęty kontrolą – rok 2023.



USTALENIA

Kontrola objęta prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych w Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku:

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

- egzamin kat. AM – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. A – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. C+E – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. A – egzaminator [REDACTED]

- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]
- egzamin kat. B – egzaminator [REDACTED]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy w większości przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych

w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.). Jeden egzamin przeprowadzony został niezgodnie z przepisami, jednak błąd ten nie miał wpływu na jego wynik.

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania.

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 1-20 do protokołu.

INFORMACJE KOŃCOWE

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).

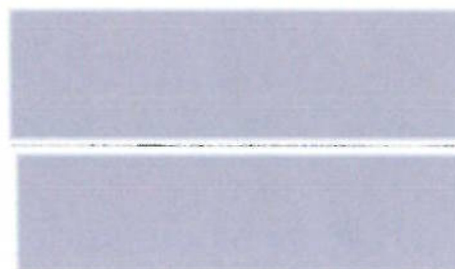
Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Gdańsk, 5 sierpnia 2023 roku

KONTROLOWANI



KONTROLUJACY



PIECZĘĆ JEDNOSTKI KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 19.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł hamowania „stop”, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu niezastosowania się do sygnałów świetlnych. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk

19.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 20.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:05, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.35 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejsowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

20.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:58, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w zbiorniku spryskiwaczy oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 12:05, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 12.55 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

13.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:58, osobą egzaminowaną [imię i nazwisko osoby egzaminowanej]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz działania świateł drogowych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:05, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11:40 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

13.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 09:58, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł hamowania „stop”, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:04, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.33 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.
W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.
Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejscowość)

13.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 12.07.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:10, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11:48 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

12.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 12.07.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie sygnału dźwiękowego oraz działania świateł przeciwmglowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:10, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

12.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 12.07.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 09:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 09:07, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 09:44 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejsowość)

12.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 10.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 13:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie sygnału dźwiękowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 13:12, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu niezastosowania się do sygnałów świetlnych. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu
W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.
Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

10.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 10.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 12:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł drogowych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu najechania na tyczkę, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

10.07.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 21.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. A prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 14.09, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. Ośrodek egzaminowania przygotował kamizelkę, kask ochronny, ochraniacze oraz środek łączności, natomiast osoba egzaminowana zapewniła sobie odpowiednie obuwie, spodnie, kurtkę i rękawiczki. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz pozostałe zadania na placu manewrowym wykonane zostały również poprawnie. Wszystkie zadania wykonane zostały prawidłowo, w odpowiedniej kolejności i właściwie ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 14.32, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 14.59 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe egzaminacyjnym, w którym rozpoczęto i zakończono egzamin poza egzaminatorem oraz osobą egzaminowaną przebywała wyłącznie osoba kontrolująca, natomiast motocyklem poruszał się tylko zdający. Przebieg egzaminu był rejestrowany z drugiego pojazdu egzaminacyjnego, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 18, § 23 oraz § 26-28 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

[signature]
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 20.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. C+E

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.03, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania wykonana została nieprawidłowo, ale nie została powtórzona. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – dwukrotnie wykonane zostało nieprawidłowo, w związku z czym egzamin zakończył się wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony niezgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Nieprawidłowość nie miała wpływu na wynik

Gdańsk
(miejscowość)

20.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 19.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.59, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.10, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany pasa ruchu osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu powodując bezpośrednie zagrożenie kolizją drogową, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

[redacted]

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

19.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.59, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 12.06, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie zastosowała się do znak STOP, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
 (miejscowość)

 (pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

13.07.2023
 (dzień, miesiąc, rok)

 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.58, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł drogowych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.08, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas manewru omijania osoba egzaminowana nie zachowała bezpiecznej odległości w wyniku czego stworzyła bezpośrednie zagrożenie kolizją drogową, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejsce)

13.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 13.07.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w spryskiwaczach oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.48 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdynia
(miejsowość)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

13.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 12.07.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.04, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.12, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.50 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

[redacted]

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

12.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 12.07.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. A prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.00, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. Ośrodek egzaminowania przygotował kamizelkę, kask ochronny, ochraniacze oraz środki łączności, natomiast osoba egzaminowana zapewniła sobie odpowiednie obuwie, spodnie, kurtkę i rękawiczki. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 9.28, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Osoba egzaminowana podczas przejazdu przez skrzyżowanie nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, w wyniku czego egzamin zakończył się wynikiem negatywnym.

Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe egzaminacyjnym, w którym rozpoczęto i zakończono egzamin poza egzaminatorem oraz osobą egzaminowaną przebywała wyłącznie osoba kontrolująca, natomiast motocyklem poruszała się wyłącznie zdająca. Przebieg egzaminu był rejestrowany z drugiego pojazdu egzaminacyjnego, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

12.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 10.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

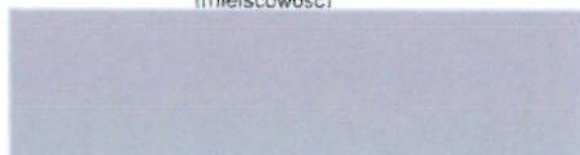
Egzamin rozpoczął się o godz. 13.02, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 13.09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

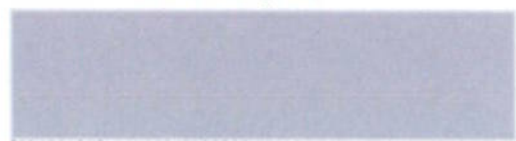
Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

10.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 10.07.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. AM prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 12.03, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. Ośrodek egzaminowania przygotował kamizelkę, kask ochronny, ochraniacze oraz środek łączności, natomiast osoba egzaminowana zapewniła sobie odpowiednie obuwie, spodnie, kurtkę i rękawiczki. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania również wykonana została poprawnie. Zadanie *jazda po lukach w kształcie cyfry 8* zostało dwukrotnie wykonane błędnie, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe egzaminacyjnym, w którym rozpoczęto i zakończono egzamin poza egzaminatorem oraz osobą egzaminowaną przebywała wyłącznie osoba kontrolująca, natomiast motorowerem poruszała się wyłącznie osoba zdająca. Przebieg egzaminu był rejestrowany z drugiego pojazdu egzaminacyjnego, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)10.07.2023
(dzień, miesiąc, rok)[redacted]
(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)[redacted]
(podpis kontrolującego)