

13. 12. 2023

4836, 2023

PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Pomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Gdańsku, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez zespół kontrolny w składzie:

1. [REDAKTOWANE] – kierownik referatu w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO.087.246.2023 z dnia 9 października 2023r.);
2. [REDAKTOWANE] – inspektor w Departamencie Infrastruktury (upoważnienie nr DO-ZO. 087.247.2023 z dnia 9 października 2023r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od dnia 2 listopada 2023r. do dnia 30 listopada 2023r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 622 ze zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzania części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych,

Okres objęty kontrolą – rok 2023.

[redacted]:

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

[redacted]:

- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]
- egzamin kat. B – egzaminator [redacted]

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23-24 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206 ze zm.).

We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W jednym egzaminie brał udział instruktor, w żadnym natomiast nie brał udziału tłumacz osoby egzaminowanej. Skontrolowane egzaminy przeprowadzone zostały pojazdem ośrodka egzaminowania bądź pozostającym w jego dyspozycji lub pojazdem zapewnionym przez osobę egzaminowaną.

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 4-23 do protokołu.

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 21.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:10, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

[redacted]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

21.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

██████████ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

██████████ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 21.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną ██████████. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:05, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu niezastosowania się do sygnałów świetlnych S-2. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
 (miejscowość)

██████████

 (podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

21.11.2023r.
 (dzień, miesiąc, rok)

██████████

 (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 15.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:09, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym, z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

15.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 15.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz działania świateł cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu najechania na tyczkę, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

15.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
([redacted])

[redacted]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną _____ . Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie płynu chłodzącego oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:11, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Egzamin zakończył się z wynikiem negatywnym z powodu niezastosowania się do znaku B-20 STOP. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

.....
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

14.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną _____
Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie sygnału dźwiękowego oraz działania świateł STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:05, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10:30 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

14.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 09:00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł cofania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadanie – *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* – zostało wykonane nieprawidłowo z powodu najechania na tyczkę, w związku z czym egzamin został zakończony wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejsce, data)

[redacted]

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

14.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 07.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11:00, osobą egzaminowaną [imię i nazwisko osoby egzaminowanej]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie sygnału dźwiękowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11:11, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11:42 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

07.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin]

[podpis kontrolującego]

Protokół

Kontrolujący

_____ – inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 07.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną _____, Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł awaryjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:13, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10:53 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

07.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

– inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 06.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10:00, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawiła się oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy oraz działania świateł drogowych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10:12, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10:57 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazała osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

06.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

...
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 23.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.58, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w spryskiwaczach oraz działania świateł kierunkowskazów, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.11, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.44 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejsowość)

23.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

[redacted]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin)

uczestniczyła w dniu 21.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.59, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie obecności płynu w spryskiwaczach oraz działania świateł drogowych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.08, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.52 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejscowość)

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

21.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 21.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.59, osobą egzaminowaną [redacted] Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad działania sygnału dźwiękowego oraz świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Chojnice
(miejscowość)

[redacted]

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

21.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

██████████ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

██████████ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 15.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.58, osobą egzaminowaną ██████████. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.09, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 11.57 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu. W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
(miejsowość)

██████████
(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

15.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

██████████
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ - egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 15.11.2023r. w Chojnicach, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.05, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego oraz świateł hamowania STOP, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.13, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Trasa egzaminacyjna dobrana została w taki sposób, aby wykonane zostały wszystkie zadania przewidziane w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Egzamin zakończył się o godz. 10.46 wynikiem pozytywnym, a egzaminator przekazał osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie brał udział instruktor osoby egzaminowanej _____ nie brał udziału tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną, egzaminatorem i instruktorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 ww. rozporządzenia.

Chojnice
 (miejscowość)

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

15.11.2023

 (dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący



– kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności



– egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 11.01, osobą egzaminowaną [redacted] Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł przeciwmgłowych tylnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 11.08, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas przejazdu przez skrzyżowanie osoba egzaminowana nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powróciła egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)



(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

14.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)



(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 9.59, osobą egzaminowaną [redacted]. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie w pierwszej próbie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.07, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie ustąpiła pierwszeństwa przejazdu, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

[redacted]

(pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

14.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 14.11.2023r. w Gdyni, w egzaminie praktycznym kat. B

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 8.59, osobą egzaminowaną _____. Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej, przedstawił się oraz upewnił o zrozumieniu zasad przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu oleju w silniku oraz działania świateł pozycyjnych, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób poprawny. Pozostała część zadania również wykonana została prawidłowo. Zadanie *ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu* zostało wykonane nieprawidłowo z powodu potrącenia tyczki, w związku z czym egzamin został zakończony z wynikiem negatywnym. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdynia
(miejscowość)

14.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(pieczęćka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 7.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.01, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawił się, sprawdził tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewnił się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.08, a przed wyjazdem egzaminator omówił zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zmianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówił z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podał powód wyniku negatywnego oraz przekazał wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udziału instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisał do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisał w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdził go swoją pieczęcią i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk _____

7.11.2023

 (dzień, miesiąc, rok)

_____ (pieczęć i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

_____ (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 6.11.2023r. w Gdańsku, w egzaminie praktycznym kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Egzamin rozpoczął się o godz. 10.03, osobą egzaminowaną _____ Przed przystąpieniem do egzaminu egzaminator przedstawiła się, sprawdziła tożsamość osoby egzaminowanej oraz upewniła się o zrozumieniu zasad przez osobę egzaminowaną. System komputerowy wylosował w pierwszym zadaniu sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego oraz działania świateł mijania, które osoba egzaminowana sprawdziła w sposób prawidłowy. Pozostała część zadania oraz kolejne zadania na placu manewrowym również wykonane zostały poprawnie, w odpowiedniej kolejności i prawidłowo ocenione przez egzaminatora. Egzamin w ruchu drogowym rozpoczął się o godz. 10.12, a przed wyjazdem egzaminator omówiła zasady obowiązujące podczas tej części egzaminu. Podczas zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu osoba egzaminowana nie zastosowała się do sygnałów świetlnych, z powodu czego egzamin został przerwany z wynikiem negatywnym, a po bezpiecznej zamianie miejsc do ośrodka egzaminowania na miejscu kierowcy powrócił egzaminator. Po zakończeniu egzaminu egzaminator omówiła z osobą egzaminowaną wynik egzaminu i podała powód wyniku negatywnego oraz przekazała wypełniony arkusz przebiegu egzaminu.

W egzaminie nie brał udział instruktor osoby egzaminowanej, ani tłumacz, a w pojeździe poza osobą egzaminowaną i egzaminatorem przebywała wyłącznie osoba kontrolująca. Przebieg egzaminu był rejestrowany, a urządzenie nagrywające włączało się samoczynnie po uruchomieniu zapłonu i wyłączało bez ingerencji egzaminatora w krótkim czasie po unieruchomieniu silnika. Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu wpisała do systemu teleinformatycznego używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak również wpisała w liście osób zakwalifikowanych na egzamin i potwierdziła go swoją pieczętą i podpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin praktyczny został przeprowadzony zgodnie z § 23, § 26-28 oraz § 18 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

6.11.2023
.....
(dzień, miesiąc, rok)

.....
_____ (pieczętka i podpis osoby przeprowadzającej egzamin)

.....
_____ (podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

[redacted] - Inspektor (DIF UMWP)

działając w obecności

[redacted] – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 23.11.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11:00 w Gdańsku w zakresie kat. B i D prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 20 osób, wszystkie osoby zgłosiły się, każda z osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzał tożsamość każdej z osób oraz sprawdzał zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomił komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator podpisał wynik egzaminu w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisał kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Po zakończeniu egzaminu lista osób zakwalifikowanych na egzamin wraz z wynikami została potwierdzona podpisem i pieczętą egzaminatora.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 Rozporządzenia Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Gdańsk
(miejscowość)

[redacted]
(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

23.11.2023r.
(dzień, miesiąc, rok)

[redacted]
(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

_____ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

_____ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku

[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 23.11.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 9.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 20 osób, z których 2 nie zgłosiły, a każda z pozostałych osób siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzała tożsamość każdej z osób oraz sprawdzała zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomiła komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwała nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisała w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdziła swoją pieczęcią i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejscowość)

(podpis i pieczęć osoby przeprowadzającej egzamin)

23.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

(podpis kontrolującego)

Protokół

Kontrolujący

██████████ – kierownik referatu (DIF UMWP)

działając w obecności

██████████ – egzaminatora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku
[imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin]

uczestniczyła w dniu 7.11.2023r. w egzaminie teoretycznym o godz. 11.00 w Gdańsku, w zakresie kat. B prawa jazdy

w wyniku czego ustaliła, co następuje:

Na egzamin zakwalifikowanych zostało 20 osób, z których każda siedziała przy osobnym stanowisku wyposażonym w urządzenie komputerowe. Egzaminator wpuszczając osoby egzaminowane do sali egzaminacyjnej potwierdzała tożsamość każdej z osób oraz sprawdzała zgodność danych osobowych z systemem teleinformatycznym. Egzaminator uruchomiła komputerowe urządzenie egzaminacyjne i czuwała nad prawidłowym przebiegiem egzaminu, a po zakończeniu egzaminu żadna z osób nie życzyła sobie wydrukowania arkusza odpowiedzi. Wszystkie osoby egzaminowane podchodziły do egzaminu w zakresie tylko jednej kategorii prawa jazdy. Egzamin przeprowadzony został w formie testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego i nie stwierdzono nieprawidłowości w ilości, punktacji, ani czasie wyświetlania się pytań egzaminacyjnych. Egzamin przeprowadzony został w sali egzaminacyjnej spełniającej wymagania § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a podczas jego trwania w sali nie przebywały osoby do tego nieupoważnione.

Po zakończonym egzaminie egzaminator wynik egzaminu podpisała w systemie teleinformatycznym używając karty imiennej z indywidualnym kluczem cyfrowym oraz podpisała kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a także potwierdziła swoją pieczętą i podpisem wyniki egzaminu w liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Biorąc powyższe pod uwagę egzamin teoretyczny został przeprowadzony zgodnie z § 19-22 ww. rozporządzenia.

Gdańsk
(miejsowość)

██████████
.....
(podpis i pieczętą osoby przeprowadzającej egzamin)

7.11.2023
(dzień, miesiąc, rok)

██████████
.....
(podpis kontrolującego)