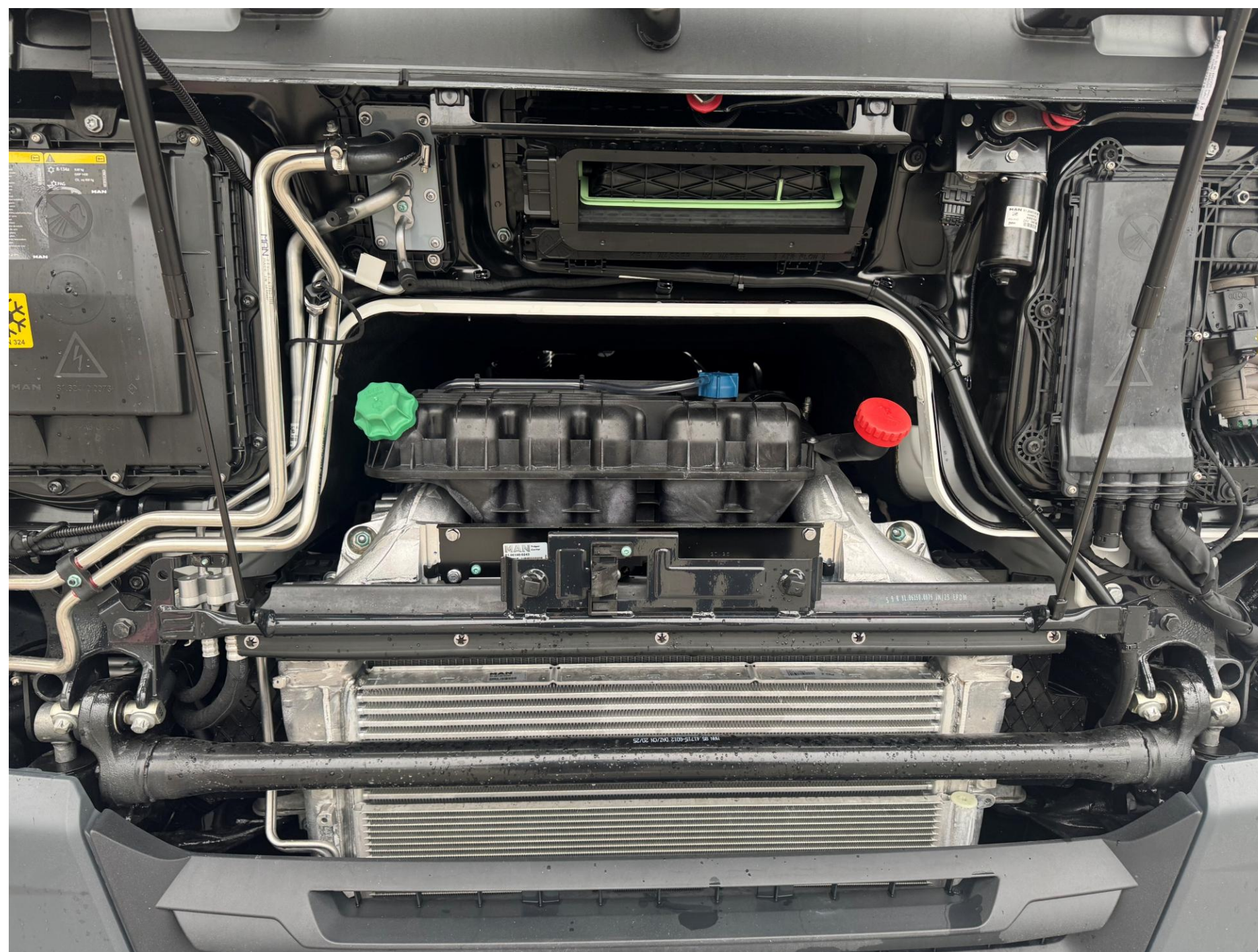




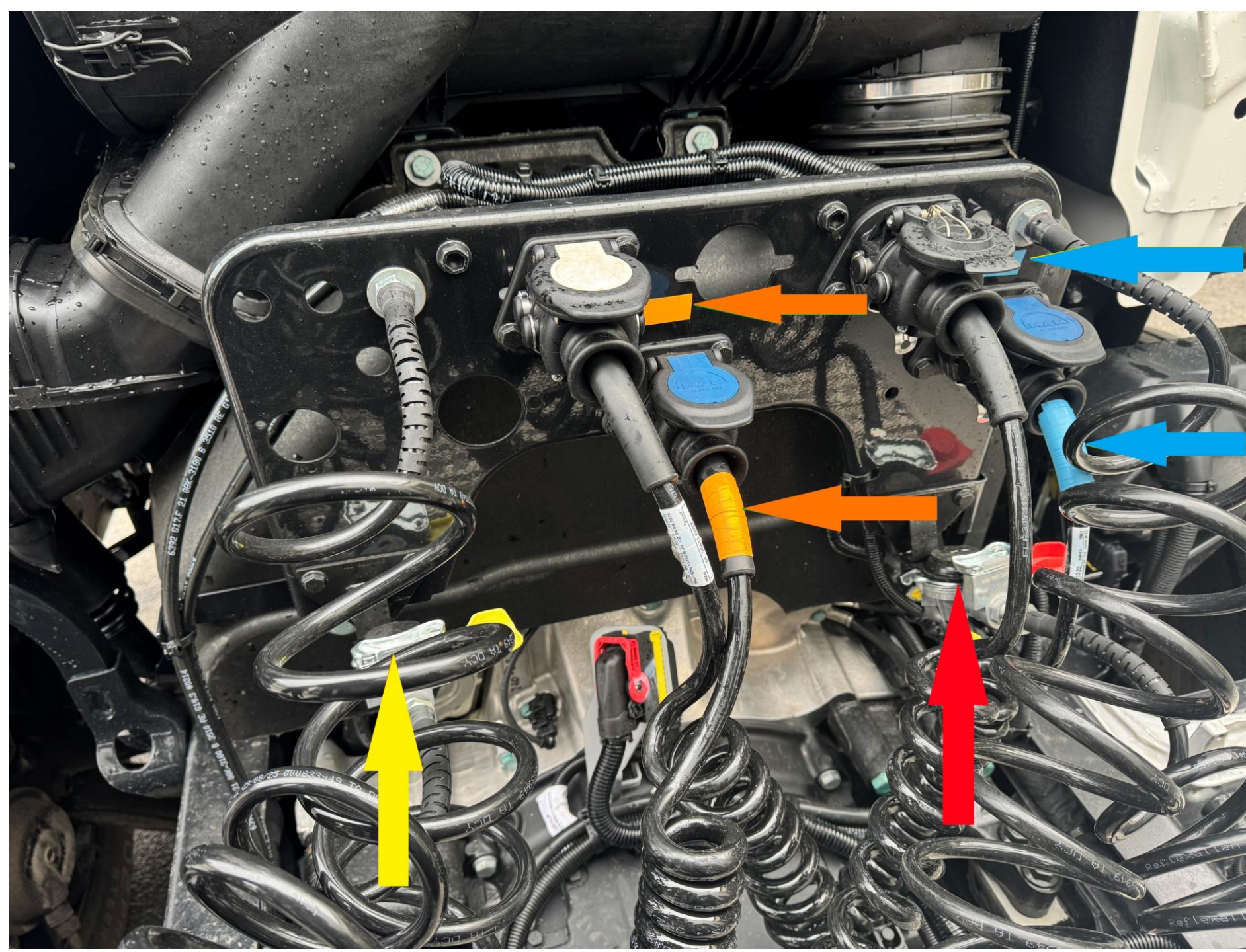
Sytuacja
wyjściowa –
pojazd silnikowy
obok naczepy



Miejsce wlewu
płynu do
spryskiwaczy



Kontrola
odpowiednich
płynów
eksploatacyjnych
pojazdu możliwa
z pozycji
wyświetlacza w
pojeździe

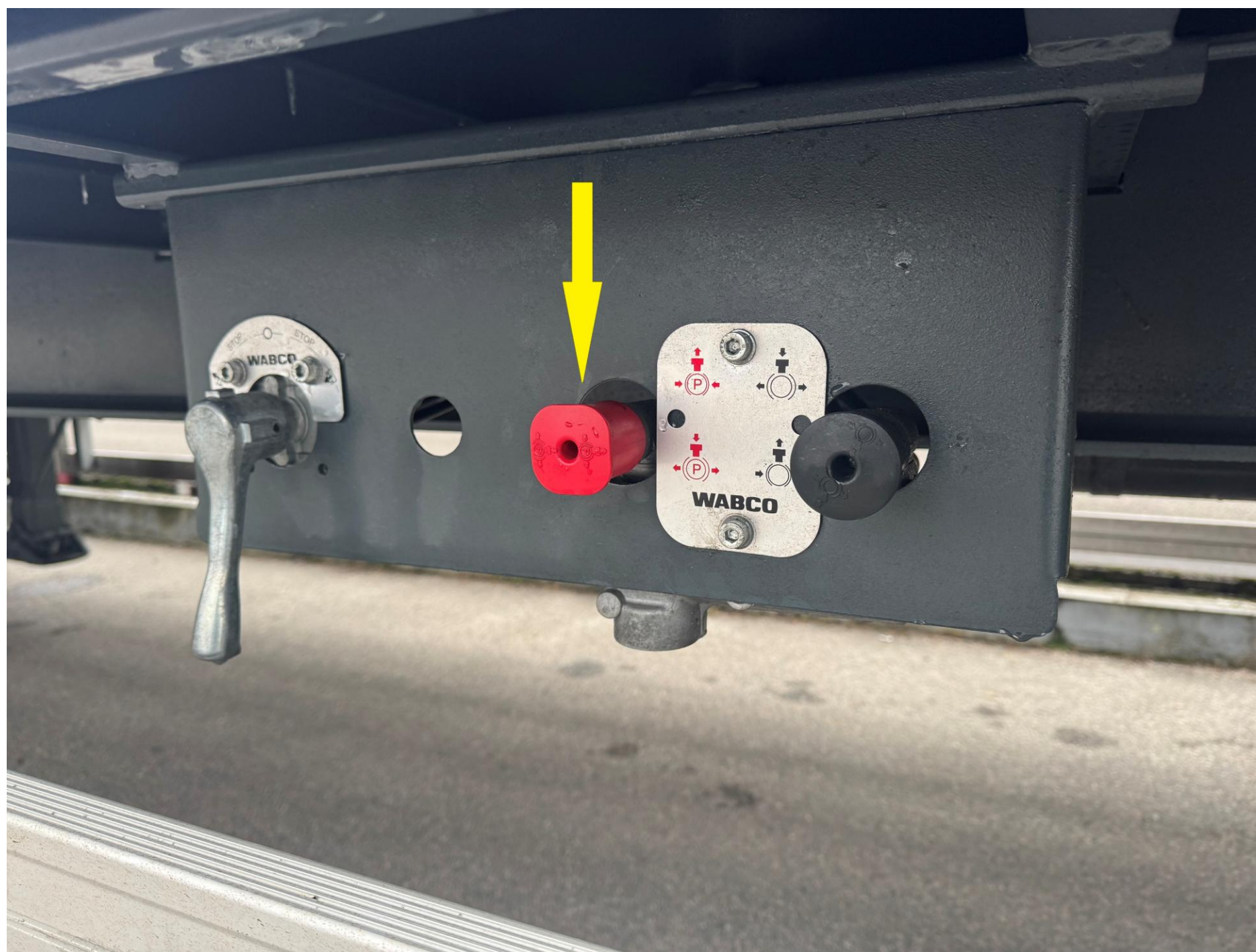


Miejsca wpięcia
przewodów w
ciągniku po
odpięciu z
naczepy

- przewód układu
ABS

- przewód
elektryczny

- przewody
pneumatyczne



Hamulec
postojowy
naczepy



Bezpiecznik
zapięcia sworznia
królewskiego
(pozycja
odbezpieczona)

Uchwyt
zabezpieczający
siodło



Przycisk automatycznego
poziomowania wybranej osi ciągnika

Przyciski regulacji wysokości

Przycisk wyboru tylnej osi ciągnika



Bezpiecznik
zapięcia sworznia
królewskiego
(pozycja
odbezpieczona)

Uchwyt
zabezpieczający
siodło



Moment
poprawnego
złączenia
pojazdów

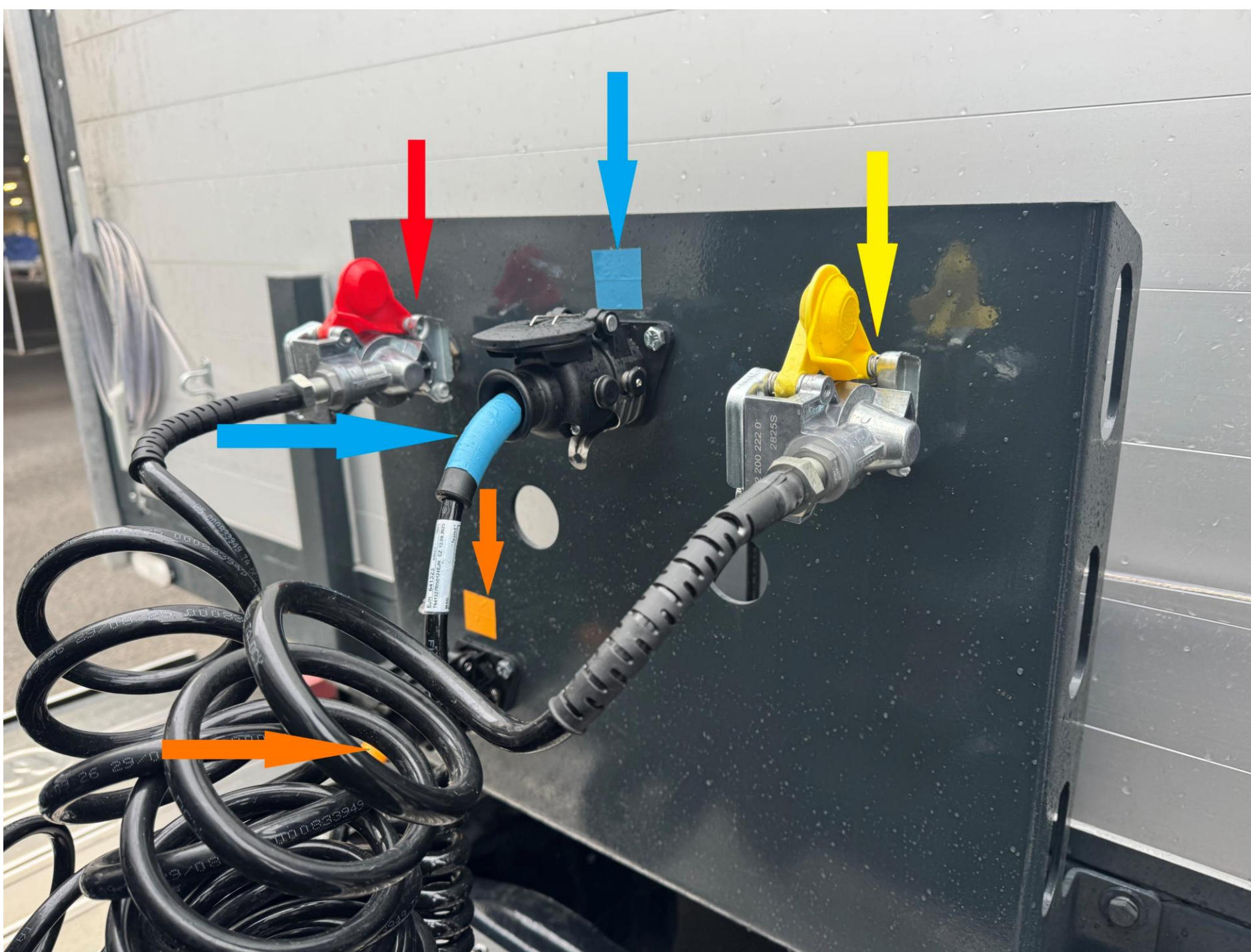


Bezpiecznik
zapięcia sworznia
królewskiego
(pozycja
zabezpieczona)

Uchwyt
zabezpieczający
siodło



Gniazda wtykowe
w naczepie

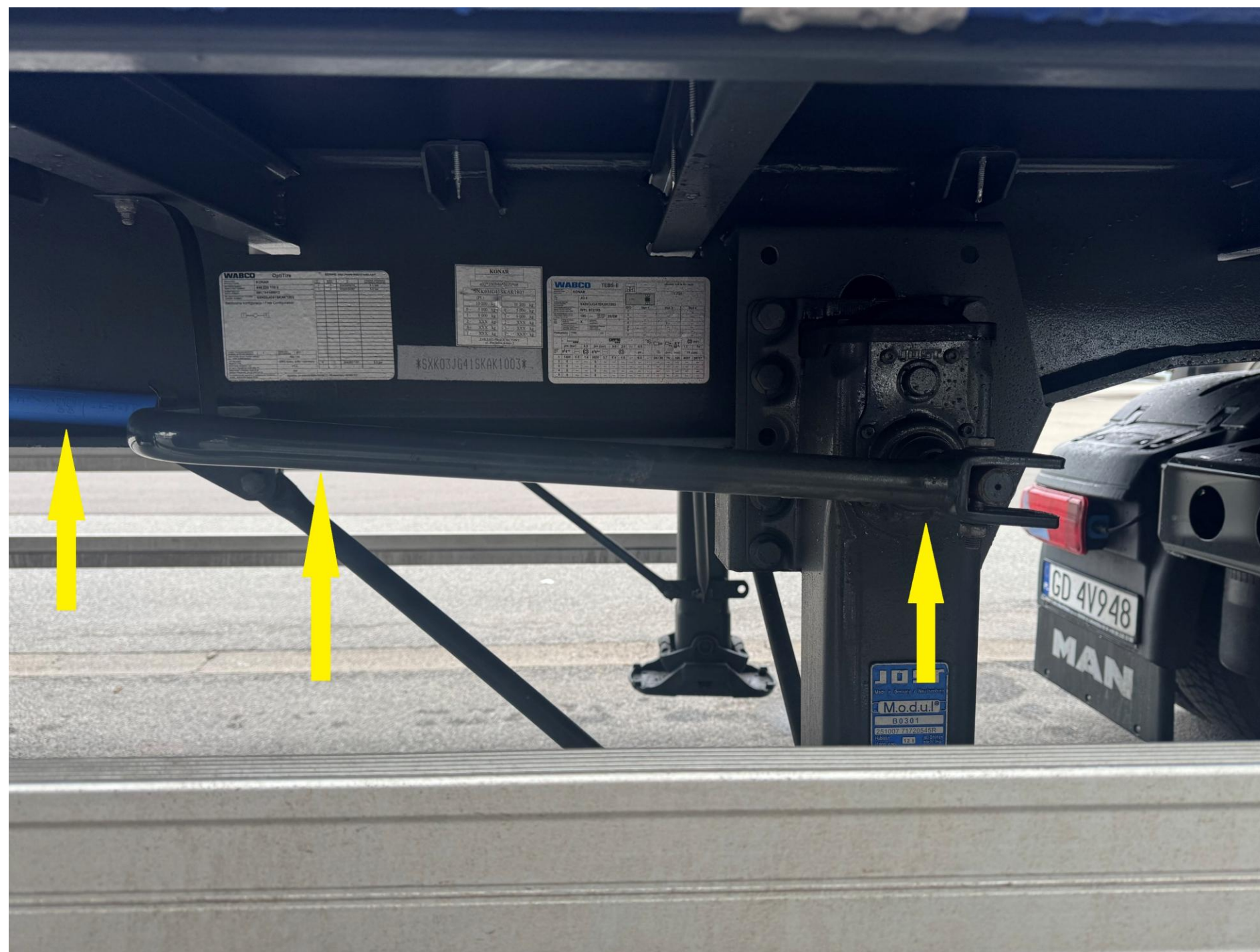


Miejsce wpięcia
przewodów w
naczepie

- przewód układu
ABS

- przewód
elektryczny

- przewody
pneumatyczne



Dźwignia
regulująca
podpory naczepy
(złożona)



Dźwignia
regulująca
podpory naczepy
(wyciągnięta)



MAN TGS 18.330

Rok produkcji	2025
Masa rzeczywista	ok. 15.200 kg
DMC	26.500 kg
Długość	16,10 m
Szerokość	2,55 m
Wysokość	3,50 m